

海纳川技术中心试验室一期建设项目

竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：北京海纳川汽车部件股份有限公司

编制单位：华测生态环境科技（天津）有限公司

2026年1月

建设单位法人代表： (签字)

编制单位法人代表： (签字)

项 目 负 责 人：

填 表 人：

建设单位：北京海纳川汽车部件
股份有限公司（盖章）

电话：13810847360

传真：/

邮编：100176

地址：北京市经济技术开发区融兴
北一街 2 号院 3 号楼 1 层东侧

编制单位：华测生态环境科技（天
津）有限公司

电话：022-66196682

传真：/

邮编：300300

地址：天津市东丽区信达路 100 号

表一

建设项目名称	海纳川技术中心试验室一期建设项目				
建设单位名称	北京海纳川汽车部件股份有限公司				
建设项目性质	新建√ 改扩建 技改 迁建				
建设地点	北京市经济技术开发区融兴北一街2号院3号楼1层东侧				
建设项目环评时间	2025.4	开工建设时间	2025.5		
调试时间	2025.12	验收现场监测时间	2026.1.7~1.8		
环评报告表审批部门	北京经济技术开发区行政审批局	环评报告表编制单位	北京万源世纪环保科技有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	1886 万元	环保投资总概算	30 万元	比例	1.6%
实际总投资	1886 万元	环保投资	30 万元	比例	1.6%
验收监测依据	<p>(1) 中华人民共和国主席令[2014]第 9 号《中华人民共和国环境保护法》(2014 年 4 月 24 日修订, 2015 年 1 月 1 日起施行);</p> <p>(2) 中华人民共和国主席令[2015]第 31 号《中华人民共和国大气污染防治法》(2018 年 10 月 26 日修正);</p> <p>(3) 中华人民共和国主席令[2017]第 70 号《中华人民共和国水污染防治法》(2017 年 6 月 27 日修正, 2018 年 1 月 1 日起施行);</p> <p>(4) 中华人民共和国主席令[2018]第八号《中华人民共和国土壤污染防治法》(2019 年 1 月 1 日起施行);</p> <p>(5) 中华人民共和国主席令[2020]第 43 号《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020 年 4 月 29 日修订, 2020 年 9 月 1 日起施行);</p> <p>(6) 中华人民共和国主席令第 104 号《中华人民共和国噪声污染防治法》(2022 年 6 月 5 日起施行);</p> <p>(7) 中华人民共和国主席令[2016]第 48 号《中华人民共和</p>				

	<p>国环境影响评价法》（2018年12月29日修正）；</p> <p>（8）《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令[2017]第682号，2017年10月1日实施）；</p> <p>（9）《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》（环发[2014]197号）；</p> <p>（10）《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》（环办[2013]103号）；</p> <p>（11）《排污许可管理条例》（中华人民共和国国务院令第七36号，自2021年3月1日起施行）；</p> <p>（12）《排污许可管理办法》（部令第32号，自2024年7月1日起施行）；</p> <p>（13）《国家危险废物名录（2025年版）》（部令第36号，2025年1月1日起施行）；</p> <p>（14）《固定污染源排污许可分类管理名录（2019年版）》（生态环境部令第11号，2019年12月20日起施行）；</p> <p>（15）关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告（国环规环评[2017]4号，2017年11月20日）；</p> <p>（16）关于印发《污染影响类建设项目重大变更清单（试行）》的通知（环办环评函[2020]688号，2020年12月13日）。</p> <p>（17）《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告2018年第9号）；</p> <p>（18）《海纳川技术中心试验室一期建设项目环境影响报告表》及批复（经环保审字[2025]0052号）；</p> <p>（19）北京海纳川汽车部件股份有限公司提供的与本项目有关的基础性技术资料及其它各种批复文件。</p>				
<p>验收监测评价标准、标号、级别、限值</p>	<p>1、噪声排放标准</p> <p>本项目噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准限值，与环评阶段一致，见下表。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 厂界环境噪声排放标准 单位：dB（A）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">类别</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">噪声限值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	类别	噪声限值		
类别	噪声限值				

	昼间 dB(A)	夜间 dB(A)
3类	65	55

2、水污染物排放标准

本项目生活污水和清洗废水收集后经公共化粪池预处理后排入市政污水管网，最终排入北京亦庄环境科技集团有限公司南区污水处理厂。废水总排口执行北京市地方标准《水污染物综合排放标准》(DB11/307-2013)中“排入公共污水处理系统的水污染物排放限值”的要求，与环评阶段一致，见下表。

表 1-2 废水排放标准 单位：mg/L

项目	pH	COD	BOD ₅	SS	氨氮
标准值	6.5-9(无量纲)	500	300	400	45

3、固体废物

固体废物执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020年修订)的规定。

生活垃圾按《北京市生活垃圾管理条例》(2019年修正)2020年5月1日起实施的规定进行处置。

一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)和《一般固体废物分类与代码》(GB/T-39198-2020)的规定。

危险废物执行《北京市危险废物污染环境防治条例》(2020年9月1日起施行)、《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)，以及《实验室危险废物污染防治技术规范》(DB11/T1368-2016)中的要求，同时其收集、运输、包装等应符合《危险废物污染防治技术政策》(环发[2001]199号)和《危险废物转移管理办法》(2021年11月30日)。

表二

工程建设内容:

1、项目环评与建设情况

北京海纳川汽车部件股份有限公司成立于 2008 年 01 月 25 日，注册地位于北京市大兴区采育镇北京采育经济开发区育隆大街 6 号，于 2025 年 4 月投资建设“海纳川技术中心试验室一期建设项目”（以下简称本项目），建筑面积 1189.97m²，购置设备，搭建软硬件测试平台，用于电驱产品的软硬件测试、性能及耐久测试，为新能源汽车产业提供电控、电机和电驱总成的测试验证服务。

2025 年 4 月北京海纳川汽车部件股份有限公司委托北京万源世纪环保科技有限公司编制《海纳川技术中心试验室一期建设项目环境影响报告表》，并于 2025 年 4 月 21 日取得北京经济技术开发区行政审批局文件（经环保审字[2025]0052 号）。

项目于 2025 年 5 月开工建设，12 月建设完成，建设完成后，建设单位对照环评及批复文件、适用的环保法律法规进行了环保自查，确认已严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”，落实了各项污染防治措施，已完成突发环境事件应急预案备案。对本项目的建设性质、规模、地点、生产工艺、环境保护措施等不涉及有无重大变动进行了自查，经自查本项目不存在《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688 号）中规定的不能验收的重大变动。

建设单位于 2025 年 12 月 8 日对项目进行调试运行，并组织启动项目竣工环保验收，确定了验收监测方案。工况稳定后委托北京华成星科检测服务有限公司于 2026 年 1 月 7 日~1 月 8 日对企业废水、噪声等污染物进行采样监测。

2、建设地点

本项目位于北京市经济技术开发区融兴北一街 2 号院 3 号楼 1 层东侧，本项目所在的融兴北一街 2 号院 3 号楼共一层，其中东侧本项目建设区域，南侧为办公区，其他区域为空置。3 号楼无其他企业入驻。3 号楼四至：北侧为融兴北一街（距离约 27m）；西侧为瑞合东三路（距离约 38m）；东侧为内部道路，再往东 150m 处为亦柏路，南侧隔内部道路为融兴北一街 2 号院 2 号楼和 1 号楼。经过实地调查，该项目建设位置周边较环评阶段无新增敏感点。本项目地理位置见附

图 1。

3、工程建设内容

(1) 工程内容

本项目为海纳川技术中心试验室一期建设项目，本次验收为整体验收。工程组成情况见下表。

表 2-1 项目实际建设情况

工程名称	建设规模		与环评是否一致	
	环评阶段建设内容	实际建设内容		
主体工程	功能区	本项目利用现有闲置厂房进行建设，总建筑面积 1189.97m ² 。其中，测试区域建筑面积为 1067.97m ² 。按照测试内容，划分为试验车间、工艺设备间等功能区。	利用现有闲置厂房进行建设，总建筑面积 1189.97m ² 。其中，测试区域建筑面积为 1067.97m ² 。按照测试内容，划分为试验车间、工艺设备间等功能区。	一致
	产品及产能	项目建成后，预计年进行软件测试 12 次，系统测试 12 次，硬件测试 15 次，耐久性能测试 24 次，NVH 测试 50 次，性能测试 200 次。	年进行软件测试 12 次，系统测试 12 次，硬件测试 15 次，耐久性能测试 24 次，NVH 测试 50 次，性能测试 200 次。	一致
辅助工程	办公区	依托现有办公区	依托现有办公区	一致
	空压机房	位于厂区东北侧，建筑面积 4m ² 。	位于厂区东北侧，建筑面积 4m ² 。	一致
公用工程	给水	循环冷却系统用水和生活用水由市政自来水管网提供。	循环冷却系统用水和生活用水由市政自来水管网提供。	一致
	排水	生活污水和清洗废水收集后经公共化粪池预处理后排入市政污水管网，最终排入北京亦庄环境科技集团有限公司南区污水处理厂。	生活污水和清洗废水收集后经公共化粪池预处理后排入市政污水管网，最终排入北京亦庄环境科技集团有限公司南区污水处理厂。	
	供暖、制冷	冬季供暖和夏季制冷采用中央空调。	冬季供暖和夏季制冷采用中央空调。	一致
	供电	供电由城市电力系统提供。	供电由城市电力系统提供。	一致
储运工程	一般固废暂存间	位于厂区东北侧，建筑面积 9m ²	位于厂区东北侧，建筑面积 9m ²	一致
	危废暂存间	位于厂区东北侧，建筑面积 9m ²	位于厂区东北侧，建筑面积 9m ²	一致
	库房	位于厂区东北侧，建筑面积 100m ² ，主要储存原辅材料。	位于厂区东北侧，建筑面积 100m ² ，主要储存原辅材料。	一致
环保工程	废气治理	本项目无废气产生。		一致
	废水	本项目废水为生活污水和	本项目废水为生活污水和	一致

		清洗废水，收集后经公共化粪池预处理后排入市政污水管网，最终排入北京亦庄环境科技集团有限公司南区污水处理厂。	清洗废水，收集后经公共化粪池预处理后排入市政污水管网，最终排入北京亦庄环境科技集团有限公司南区污水处理厂。	
	噪声治理	噪声主要来源循环冷却系统、压缩空气站、试验台架等，采用低噪声设备、厂房隔声等措施，降低噪声对周围的影响。	噪声主要来源循环冷却系统、压缩空气站、试验台架等，采用低噪声设备、厂房隔声等措施，降低噪声对周围的影响。	一致
	固废治理	生活垃圾：垃圾分类收集，由当地环卫部门清运处理。 一般工业固体废物：废包装材料，由当地环卫部门清运处理。 危险废物：包括废冷却液、废油、废油桶、废试剂桶。危险废物分类收集，利用专门密闭容器进行包装，暂存在危废暂存间，定期委托有资质单位收运处置。	生活垃圾：垃圾分类收集，由当地环卫部门清运处理。 一般工业固体废物：废包装材料，由当地环卫部门清运处理。 危险废物：包括废冷却液、废油、废油桶、废试剂桶。危险废物分类收集，利用专门密闭容器进行包装，暂存在危废暂存间，定期委托北京鼎泰鹏宇环保科技有限公司收运处置。	一致

项目主体工程建设与环评阶段一致。

(2) 产品产能

本项目从事新能源汽车电驱产品的软硬件测试、性能及耐久测试，为新能源汽车产业提供电控、电机和电驱总成等的测试验证服务，项目建成后测试验证规模如下所示。

表 2-2 本项目测试规模

测试内容	环评阶段年测试批次 (次)	实际建设折算年测试批次 (次)	与环评是否一致
软件算法测试 (软件测试)	12	12	一致
控制器系统测试 (系统测试)	12	12	一致
硬件高压模块验证测试 (硬件测试)	15	15	一致
耐久性能测试	24	24	一致
NVH 测试	50	50	一致
性能测试 (曲线波形测试)	200	200	一致

(3) 设备清单

主要设施和仪器见下表。

表 2-3 主要设备一览表

主要实验设备名称	规格型号	环评阶段/台、套	实际建设情况/台、套	与环评是否一致
软件算法验证台架	定制	1	1	一致
控制器系统测试台架	定制	1	1	一致
硬件高压模块验证台架	定制	1	1	一致
高速轴系电机对拖试验台架	定制	1	1	一致
一体工装电机对拖试验台架	定制	1	1	一致
电驱总成对拖试验台架	定制	1	1	一致
便携式NVH设备	西门子 SCM2E05	1	1	一致
高压示波器	是德科技 EXR108A	1	1	一致
循环冷却系统 (冷水机系统)	定制	1	1	一致
压缩空气站	定制	1	1	一致
下线检测台架	定制	1	1	一致

项目主体工程建设与环评阶段一致。

4、劳动定员及工作制度

本项目员工 15 人，工作时间 9:00~17:30，年工作 250 天。

5、供电

本项目用电由市政电网供给。

6、其他

本项目不设食堂及住宿等设施。

原辅材料消耗及水平衡：

1、原辅材料

本项目原辅材料及能源消耗见下表。

表 2-4 本项目原辅材料及能源消耗表

序号	原辅料名称	包装规格	最大储存量	环评估算年消耗量	验收折算年消耗量	与环评是否一致
1	电动汽车减速箱油	200L/桶	4 桶	8 桶	20kg	一致
2	-45℃ 工业防冻冷却液	18L/桶	4 桶	15 桶	20kg	一致
3	-30℃ 工业防冻冷却液	200kg/桶	2 桶	8 桶	12kg	一致
4	抗磨液压	16kg/桶	1 桶	2 桶	12kg	一致

	油				
--	---	--	--	--	--

2、给排水

(1) 给水

本项目主要用水为循环冷却系统用水和生活用水。

循环冷却系统用水仅为闭式冷却塔的喷淋用水，循环使用，闭式冷却塔配有自动补水装置，因飘逸、蒸发每天补水量 6.4m^3 ，集水池容积 2m^3 ，喷淋用水补水量为 $1600\text{m}^3/\text{a}$ ；每年清洗两次集水池，每次清洗用水量为 2m^3 ，循环冷却系统用水年用水量为 $1604\text{m}^3/\text{a}$ 。

本项目员工 15 人，每天用水量为 0.75m^3 ，年工作时间 250 天，则生活用水量为 $187.5\text{m}^3/\text{a}$ 。

(2) 排水

每年清洗两次循环冷却系统的集水池，每次废水产生量为 1.8m^3 ，清洗废水产生量为 $3.6\text{m}^3/\text{a}$ ；生活污水产生量为 $159.4\text{m}^3/\text{a}$ 。

水平衡图见图 2-1。

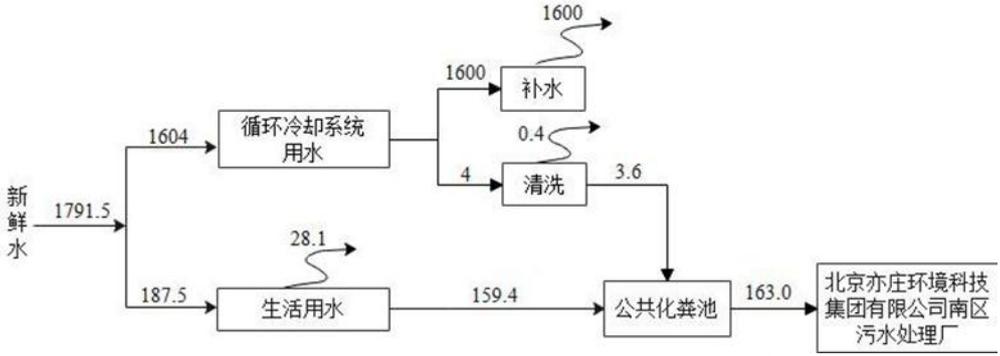


图 2-1 本项目水平衡图（按最大日用水量计） 单位 m^3/a

主要工艺流程及产物环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）

本项目从事新能源汽车电驱产品的软硬件测试、性能及耐久测试等，包括电机控制器测试（包括软件算法验证测试、控制器系统测试、硬件高压模块验证测试）、耐久性能测试（包括电机测试和电驱总成对拖测试）、NVH 测试和性能测试（曲线波形测试），测试工艺流程简述如下：

(1) 电机控制器测试

电机控制器测试包括软件算法验证测试、控制器系统测试、硬件高压模块验证测试，测试对象为新能源汽车的电机控制器控制板、硬件高压模块及电机控制器。

工艺流程简述如下：

1) 测试准备：准备待测试的电机控制器控制板、硬件高压模块或电机控制器样机，制作测试线束、测试工装，安装测试软件、编写测试脚本，检查软件算法验证台架、控制器系统测试台架、硬件高压模块验证台架及台架配套的水冷机、温箱、高压示波器，曲线波形测试、功率分析仪、绝缘电阻测试仪等设备。

2) 测试环境搭建：软件算法验证测试：根据待测试的电机控制器控制板的规格、适用电机类型以及应用场景，在软件算法验证台架上搭建对应的电机及相关系统的仿真模型，设置电机参数、负载特性，将控制板通过 I/O 接口模块与软件算法验证台架进行连接，打开监控与分析软件，进行数据采集等相关设置。

控制器系统测试：将待测试的电机控制器固定在控制器支架上，根据测试规范对温箱参数进行设置，通过线束将控制器与高、低压电源、直流电阻箱、旋变模拟器、电感负载进行连接，通过水管将控制器冷却水接头与水冷机连通，水冷机为控制器提供循环冷却液，起降温作用。水冷机介质为-45° C 工业防冻冷却液，循环使用，根据测试规范需要更换时，更换产生的废冷却液和废试剂桶按危险废物处置，冷却液主要成分为乙二醇，使用时为密闭环境，无挥发废气产生。

硬件高压模块验证测试（包含曲线波形测试）：将待测试的硬件高压模块安装在测试平台上，测试点与硬件高压模块验证台架、示波器等设备进行连接，对高压脉冲发生器、示波器、温箱等设备根据电机控制器的额

定电压、电流以及预期的测试工况，设置脉冲发生器的脉冲幅值、宽度、间隔等参数。

3) 测试执行：根据测试用例，按照测试步骤，对控制板进行功能、性能、故障注入等测试，监控与分析软件实时采集并记录相关数据；对电机控制器进行电气性能、控制功能、保护功能、环境适应性等测试，获取各项参数和性能指标；对硬件高压模块进行脉冲试验并记录波形数据。

4) 数据记录与分析：使用数据采集设备、示波器、测试软件等工具记录测试数据，对测试数据进行整理与分析，编制测试报告。

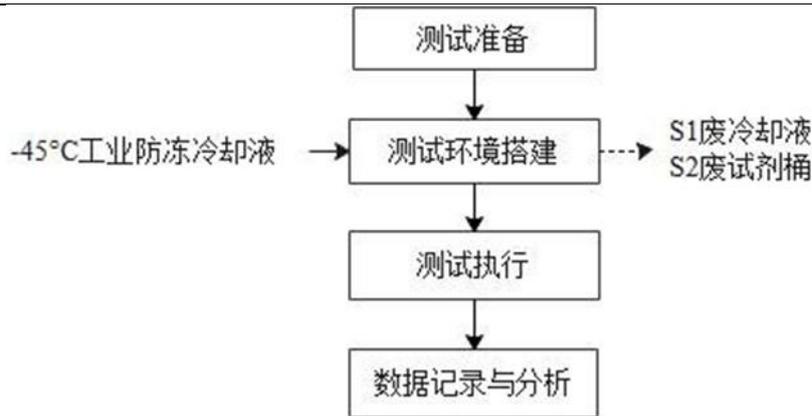


图 2-2 电机控制器测试工艺流程及产污环节示意图

(2) 耐久性能测试

耐久性能测试包括电机测试、电驱总成对拖测试，电机测试的测试对象为新能源汽车电机；电驱总成对拖测试的测试对象为新能源汽车电驱总成，工艺流程基本一致，工艺流程简述如下：

1) 测试准备：检查待测试的电机、电驱总成外观，对电机下线检测台架、电机对拖试验台架、电驱总成对拖台架的机械系统、动力系统、温控系统、负载系统、测控系统、环境模拟仓等进行状态确认，准备测试工装、测试线束、功率分析仪、便携式 NVH 设备、电机控制器、电动汽车减速箱油等物料。

2) 测试台架搭建：

电机对拖测试：先进行电机下线检测，具体步骤为：将待测试的电机及其转接工装连接至电机下线检测台架的底座上，将电机控制器安装在控制器支架上，通过线束将待测试的电机与电机下线检测台架上的电机控制器、电池模拟器、功率分析仪、电流传感器、数据采集箱等进行连接，通过水管将电机控制器冷却水接头与水冷机进行连接，若待测电机为水冷系统，则将电机接入水冷机系统，若待测电机为油冷系统，则将电机接入油冷机系统。

然后将两台电机（待测电机与陪测电机）装夹到测试平台上并通过轴系进行连接，将两台电机控制器分别安装在控制器支架上，通过线束将两台电机与电机控制器、电池模拟器、功率分析仪、电流传感器、数据采集箱等进行连接，通过水管分别将两台电机控制器冷却水接头与水冷机进行连接，若待测电机为水冷系统，则将两台电机接入水冷机系统，若待测电机为油冷系统，则将两台电机接入油冷机系统，根据测试规范设置水冷机、油冷机、环境模拟仓参数。

电驱总成对拖测试：将两台电驱总成（待测电驱总成与陪测电驱总成）装

夹到测试平台上并通过轴系进行连接，连接高低压线束，通过水管将电驱总成冷却管路与水冷机连通，布置传感器及数据采集设备，通过注油口向电驱总成减速箱注入约 2L 电动汽车减速箱油，根据测试规范设置水冷机、环境模拟仓参数。该测试过程中电动汽车减速箱油起到对电驱总成的润滑、降温作用，电驱总成为封闭系统，测试时不产生废气。

水冷机介质为-45° C 工业防冻冷却液，循环使用，根据测试规范需要更换时，更换产生的废冷却液和废试剂桶按危险废物处置；油冷机介质为电动汽车减速箱油，若与待测电机使用的电动汽车减速箱油型号相同，则循环使用，若与待测电机使用的电动汽车减速箱油型号不同，则需对油冷机进行清洗换油，清洗换油产生的废油和废油桶按危险废物处置。

3) 测试设置：在工控机上，根据测试规范确认软硬件版本号，使用正确 CAN 通讯设备及 CAN 文件进行通讯设置，根据测试边界设置急停限值，同时结合测试需求合理配置保存变量。

4) 测试执行：启动实验室循环冷却系统，通过工控机自控软件或控制柜上的启动按钮，启动电池模拟器、台架温控系统、润滑系统、变频器、测控系统、便携式 NVH 设备等，根据测试规范执行测试项目。

待测试的电机、电驱总成测试过程中根据温湿度要求，使用环境仓进行环境模拟，环境仓为密闭系统，不会有挥发性废气产生。测试过程中会有噪声产生。

测试结束后，断开电机、电驱总成与水冷机管路；打开电驱总成减速箱放油口，采用重力法对减速箱进行放油，该过程产生的废油按危险废物处置。

4) 数据记录与分析：通过测控系统实时监测各项测试参数，保存测试数据，并进行数据处理与分析，编制测试报告。

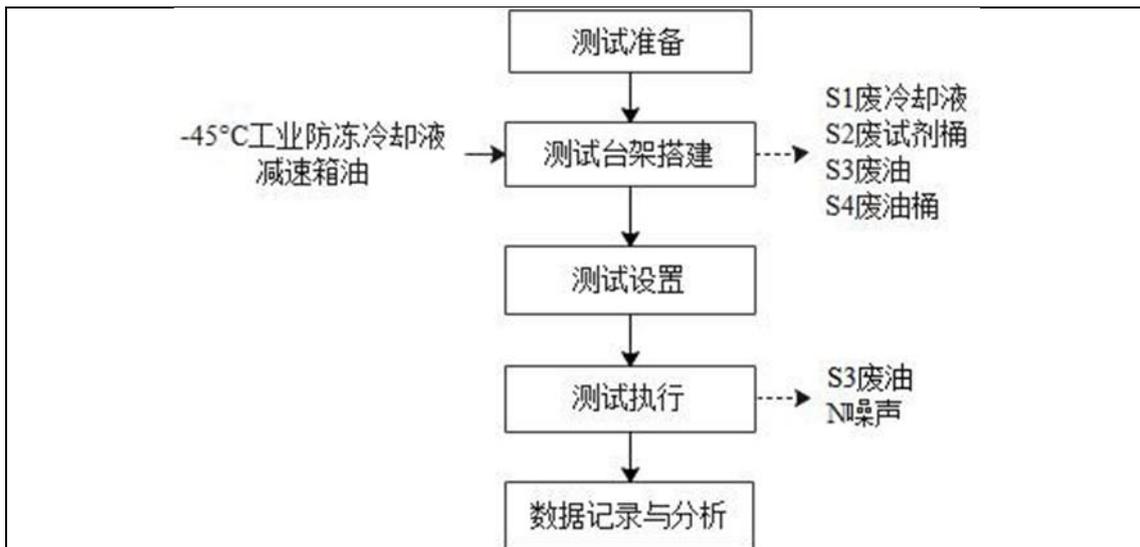


图 2-3 耐久性能测试工艺流程及产污环节示意图

(3) NVH 测试

NVH 测试为电驱总成对拖测试中的一项具体测试内容，工艺流程简述如下：

- 1) 测试准备：检查测试设备，包括传感器、数据采集系统、台架等，确保设备正常工作。
- 2) 测试台架搭建：将被测试电驱总成固定在测试台架上，确保安装稳固；在电机壳体、轴承座等位置安装振动和噪声传感器。
- 3) 测试设置：校准传感器和数据采集系统，确保数据准确；在无负载条件下运行电驱总成，检查基本运行状态。
- 4) 测试执行：根据测试规范，采集振动信号，分析振动幅值、频率等，通过 FFT 将时域信号转换为频域，识别主要振动频率。使用麦克风测量噪声水平，分析频谱特征，评估电驱总成的整体噪声输出。该过程会有噪声产生。
- 5) 数据记录与分析：对采集的振动和噪声数据进行处理，识别异常频率和幅值。分析异常振动或噪声的来源，整理测试结果，形成报告。

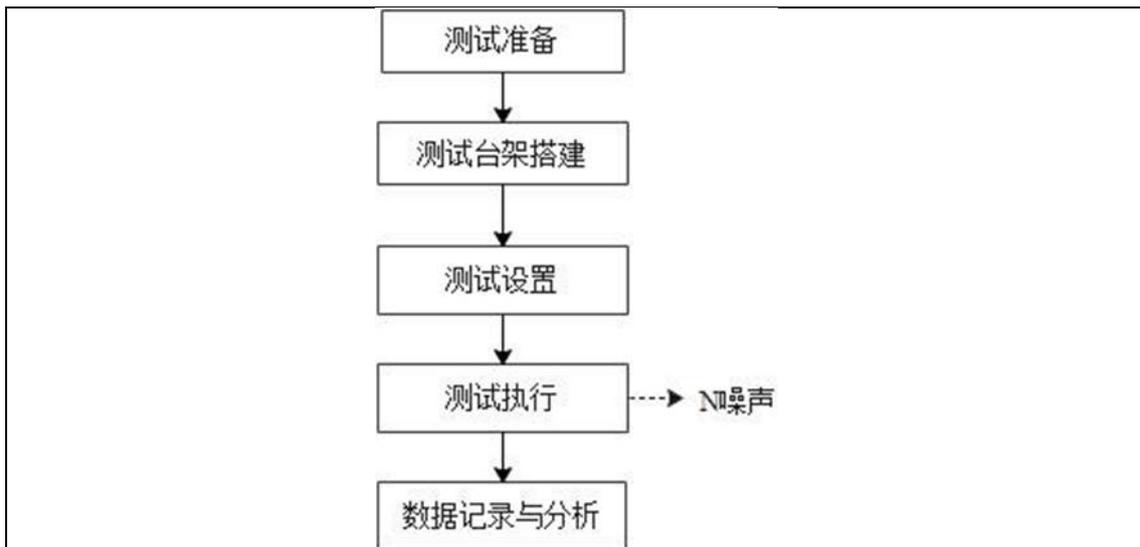


图 2-4 NVH 测试工艺流程及产污环节示意图

(4) 性能测试（曲线波形测试）

曲线波形测试为电机控制器测试中的一项具体测试内容，工艺流程简述如下：

1) 测试准备：检查测试仪器，包括示波器、信号发生器、电源等，确保仪器正常工作。检查探头、连接线缆是否完好。确保测试环境无电磁干扰，温度和湿度符合测试要求。

2) 测试台架搭建：将待测电机控制器正确连接到测试系统中，确保接线无误。

3) 测试执行：使用信号发生器设置输入信号的波形、频率、幅值等参数。设置电源电压、负载条件、温度等测试条件，模拟实际工作环境。调整示波器的时基、触发模式、采样率等参数，确保能够清晰捕捉波形。采集输入和输出波形，模拟瞬态条件，观察波形的瞬态响应特性。改变输入信号频率，观察输出波形的变化，评估频率响应特性。

4) 数据记录与分析：记录测试条件、波形数据、测量参数等，生成测试报告。

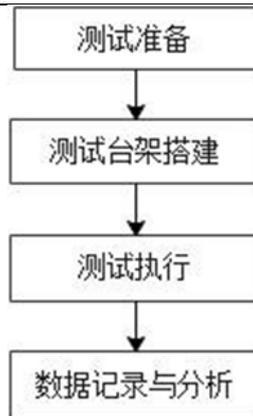


图 2-5 性能测试工艺流程及产污环节示意图

(5) 公用工程产污环节分析

1) 试验室循环冷却系统：为试验台架及附属设备提供降温作用，循环介质为-30° C 工业防冻冷却液，每 5 年更换一次，更换产生的废冷却液和废试剂桶按危险废物进行处置。

2) 试验室压缩空气系统：空压机每年维护保养时更换抗磨液压油，产生的废油按危险废物处置。空压机运行时有噪声产生，空压机设置在独立房间内。

3) 试验台架每年维护保养时使用抗磨液压油，产生的废油按危险废物处置。

产污环节汇总于下表：

表 2-5 产污环节汇总表

类别	产污环节	主要污染物
废水	生活污水	pH、COD、BOD ₅ 、氨氮、SS
	清洗废水	
噪声	循环冷却系统、压缩空气站、试验台架等	Leq 等效连续声压级
固体废物	水冷机、试验室循环冷却系统	废冷却液、废试剂桶
	危险废物	油冷机清洗换油和空压机、试验台架维护保养等、测试对象（样机）测试结束
	生活垃圾	员工生活
	一般工业固体废物	测试过程

表三

主要污染源、污染物处理和排放							
1、废水							
本项目废水主要为生活污水和循环冷却系统清洗废水，收集后经公共化粪池处理后排入市政污水管网，最终进入北京亦庄环境科技集团有限公司东区污水处理厂进行处理，本项目废水排放口。							
表 3-1 本项目外排废水情况一览表							
废水类别	来源	污染物种类	排放规律	排放量	污染治理设施	工艺与处理能力	排放去向
生活污水、清洗废水	职工生活、循环冷却系统清洗	pH	间断	0.652 m ³ /d	公共化粪池	/	北京亦庄环境科技集团有限公司东区污水处理厂
		CODcr					
		BOD ₅					
		SS					
		氨氮					
2、废气							
本项目无废气排放。							
3、噪声							
本项目噪声源主要为循环冷却系统、压缩空气站、试验台架等。建设单位主要采取低噪声设备、厂房隔声等降噪措施，可实现噪声达标排放。							
表 3-2 噪声污染源强及治理措施一览表 单位：dB (A)							
噪声源名称	设备数量(台/套)	位置	运行方式	治理措施			
下线检测台架	1	下线检测试验间 (ROOM1)	间歇	选用低噪声设备、厂房隔声			
告诉轴系电机对拖试验台架	1	电机对拖试验间 (ROOM4)					
一体工装电机对拖试验台架	1						
电驱总成对拖试验台架	1	总成对拖试验间 (ROOM6)					
循环冷却系统	1	冷水机房					
压缩空气站	1	空压机房					

	
<p>厂房隔声</p>	<p>低噪声设备</p>
	<p>/</p>
<p>泵房（空压机）</p>	<p>/</p>

4、固体废物

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾、一般工业固体废物和危险废物，一般工业固体废物为测试过程中产生的废包装箱等废包装材料；危险废物包括废冷却液、废油、废油桶、废试剂桶。暂存于危废暂存间，定期交由北京鼎泰鹏宇环保科技有限公司处置。

本项目设有危废暂存间，满足防风、防御、防晒、防渗漏、防扬散、防流失的防护措施，外部挂危险废物标识牌，危险废物采用专门容器收集后存放于该暂存柜，暂存后的危废定期委托北京鼎泰鹏宇环保科技有限公司处理，危险废物暂存周期不超过半年。

表 3-3 固体废物治理措施及排放情况一览表

编号	名称	产生工序	属性	废物类别及代码	日产生量 (t/d)	核算年产生量	处理处置
----	----	------	----	---------	------------	--------	------

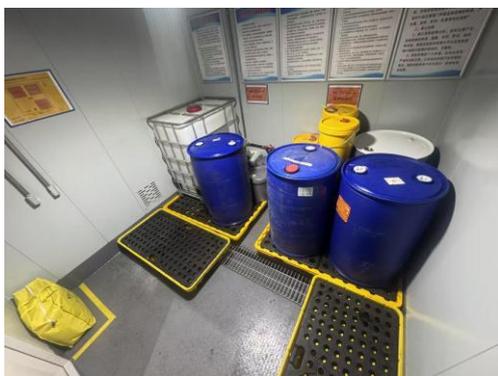
						(t/a)	措施
1	生活垃圾	员工日常生活	/	/	0.0075	1.875	当地环卫部门清运处理
2	废包装材料	测试过程产生	一般固废	SW17 900-003-S17	0.0004	0.1	
3	废冷却液	水冷机、试验室循环冷却系统更换冷却液	危险废物	HW06 900-404-06	0.0024	0.6	交由北京鼎泰鹏宇环保科技有限公司转运
4	废油	设备维护保养		HW08 900-249-08	0.00336	0.84	
5	废油桶			HW08 900-249-08	0.0004	0.1	
6	废试剂桶	测试过程		HW49 900-041-49	0.00008	0.02	



危废暂存间



危废间内部



危废间内部

5、环境风险防范措施

(1) 应急预案备案情况

为了提高企业预防和应对突发环境事件的能力，通过实施有效的预防和监控措施尽可能避免和减少突发环境事件的发生，并通过提高突发环境事件的迅速响应和开展有效的应急能力，有效消除、减低突发环境事件的污染危害和影响，企业已完成《北京海纳川汽车部件股份有限公司突发环境事件应急预案》

备案（备案文号：110115-2025-544-L）。

（2）环境风险防控及应急措施

企业已制定《北京海纳川汽车部件股份有限公司突发环境事件应急预案》，事故发生时，立即启动应急预案，在采取现有措施下可有效控制环境风险事故发生时对环境的影响，风险防范措施如下：

①危废暂存间

北京海纳川汽车部件股份有限公司技术中心的危废暂存间位于厂区北侧，用于暂存危险废物，具体风险防范措施如下：

- a、各类危险废物分类单独存放，不同性质的危险废物分开存放；
- b、危废暂存设施上锁，由专人管理；
- c、危废暂存间地面采用防渗地面，地面无裂隙；
- d、危废暂存间设置危废标识和标签；
- e、制定危险废物管理计划、危险废物管理制度等，明确危废管理相关责任人；
- f、危险废物定期委托有资质的单位进行处置；
- g、配备消防灭火器材、泄漏吸附材料等应急物资，并定期检查应急物资有效。

②库房

库房位于厂区北侧，由专人负责管理，具体风险防范措施如下：

- a、制定危险化学品安全管理办法，明确化学品的采购管理、存放管理、运输管理、使用管理等内容，确保管理规范化，降低环境风险；
- b、设置明显的安全标志，并进行上锁管理，禁止无关人员进入；3 设置化学品防泄漏设施，发现泄漏情况及时处置；
- c、配备消防灭火器材、泄漏吸附材料等应急物资，并定期检查应急物资有效性。

6、排污口规范化

本项目排污口规范化情况见下图：



图 3-1 本项目环保设施与排污口规范化设置情况照片

7、“三同时”落实情况

本项目运营期环境保护措施落实情况详见下表。

表 3-4 本项目运营期环境保护措施落实情况一览表

类别	批复情况	实际建设情况	落实情况
水污染防治措施	本项目生活污水和清洗废水须经化粪池消解后排放。污水排放执行《水污染物综合排放标准》(DB11/307-2013)表 3 “排入公共污水处理系统的水污染物排放限值”中的相关标准限值。	本项目废水主要为生活污水和循环冷却系统清洗废水，收集后经公共化粪池处理后排入市政污水管网，最终进入北京亦庄环境科技集团有限公司东区污水处理厂进行处理。经过监测，排放满足《水污染物综合排放标准》(DB11/307-2013)表 3 “排入公共污水处理系统的水污染物排放限值”中的相关标准限值	已落实
噪声防治措施	合理布局，并采取必要的措施确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 3 类标准，昼间不得超过 65dB(A)，夜间不得超过 55dB(A)。	项目采取低噪声设备、厂房隔声等降噪措施，厂界噪声执行国家《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 3 类标准。	已落实
固体废物处理措施	固体废物须按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中相关规定分类、贮存、处理，并尽可能回收利用。其中废冷却液、废油、废油桶、废试剂桶等属危险废物，须委托有资质的单位进行处置，执行北京危险废物转移制度。危险废物的贮存应遵循《危险废物贮存污染控制标准》中的有关规定。同时建设单位须制定危险废物管理计划，报开发区有关部门备案。	本项目危险废物暂存于危险废物暂存间，定期交由北京鼎泰鹏宇环保科技有限公司处理；一般工业固体废物和生活垃圾由环卫部门清运。危废暂存间已按照《危险废物贮存污染控制标准》要求进行规范化建设。	已落实
环境风险防范措施	加强环境风险防范，落实各项风险防范措施，制定突发环境事故应急预案，报开发区有关部门备案，并与开发区应急预案联动。加强化学品在运输和使用过程中的管理，分类贮存。贮存场所须按标准建设，应设自动报警装置和必要的应急防范措施，防止火灾、泄漏、爆炸。	企业已完成《北京海纳川汽车部件股份有限公司突发环境事件应急预案》备案（备案文号：110115-2025-544-L）。	已落实

项目变动情况

本项目较环评主要变化情况如下：

表 3-5 项目变动情况一览表

项目组成	环评内容	实际内容	变动情况	重大变动判定	
				《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》环办环评函[2020]688号条款	是否重大变动
性质	新建	新建	无变动	/	否
规模	年进行软件测试 12 次，系统测试 12 次，硬件测试 15 次，耐久性能测试 24 次，NVH 测试 50 次，性能测试 200 次。	年进行软件测试 12 次，系统测试 12 次，硬件测试 15 次，耐久性能测试 24 次，NVH 测试 50 次，性能测试 200 次。	无变动	生产、处置或储存能力增大 30% 及以上的。	否
地点	北京市经济技术开发区融兴北一街 2 号院 3 号楼 1 层东侧	北京市经济技术开发区融兴北一街 2 号院 3 号楼 1 层东侧	无变动	在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境保护距离范围变化且新增敏感点的。	否
生产工艺	主要电驱产品的软硬件测试、性能及耐久测试，为新能源汽车产业提供电控、电机和电驱总成的测试试验	主要电驱产品的软硬件测试、性能及耐久测试，为新能源汽车产业提供电控、电机和电驱总成的测试试验	无变动	新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一： （1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）	否
			无变动	（2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加	否
			无变动	（3）废水第一类污染物排放量增加的	否
			无变动	（4）其他污染物排放量增加 10% 及以上的。	否
			无变动	物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加 10% 及以上的。	否
环保	废	本项目无废气排放	无	废气、废水污染防治	否

工程	气	放		变动	治措施变化，导致第6条中所列情形之一（废物无组织排放改为有组织排放、污染防治强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加10%及以上。 新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低10%及以上的。	
	废水	本项目废水主要为生活污水和循环冷却系统清洗废水，收集后经公共化粪池处理后排入市政污水管网，最终进入北京亦庄环境科技集团有限公司东区污水处理厂进行处理。	本项目废水主要为生活污水和循环冷却系统清洗废水，收集后经公共化粪池处理后排入市政污水管网，最终进入北京亦庄环境科技集团有限公司东区污水处理厂进行处理。	无变动	新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利影响加重。	否
	噪声	选用低噪声设备、厂房隔声	选用低噪声设备、厂房隔声	无变动	噪声、提让或地下水污染防治措施变化，导致不利影响加重。	否
	固体废物	生活垃圾：垃圾分类收集，由当地环卫部门清运处理。 一般工业固体废物：废包装材料，由当地环卫部门清运处理。 危险废物：包括废冷却液、废油、废油桶、废试剂桶。危险废物分类收集，利用专门密闭容器进行包装，暂存在危废暂存间，定期委托有资质单位收运处置。	生活垃圾：垃圾分类收集，由当地环卫部门清运处理。 一般工业固体废物：废包装材料，由当地环卫部门清运处理。 危险废物：包括废冷却液、废油、废油桶、废试剂桶。危险废物分类收集，利用专门密闭容器进行包装，暂存在危废暂存间，定期委托北京鼎泰鹏宇环保科技有限公司收运处置。	无变动	固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利影响加重。	否

对照《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688号）要求，不属于重大变更。

表四

建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

1、环境影响报告表主要结论

(1) 大气环境影响分析

本项目无废气排放。

(2) 水环境影响分析

本项目废水为生活污水和清洗废水，废水产生量为 163.0 m³/a。生活污水和清洗废水收集后经公共化粪池预处理后排入市政污水管网，最终排入北京亦庄环境科技集团有限公司南区污水处理厂。废水的排放满足北京市《水污染物综合排放标准》(DB11/307-2013)中“表 3 排入公共污水处理系统的水污染物排放限值”的标准要求，不会对周边水环境产生明显影响。

(3) 声环境影响分析

本项目噪声主要为循环冷却系统、压缩空气站、试验台架等产生的噪声。由预测结果可知，本项目营运期设备正常运转状态下，各噪声源经建筑物隔声和距离衰减后，对厂界四侧噪声影响值可以满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)标准限值的要求，在厂界处可以达标排放，对周围居民的声环境不会造成明显影响。

(4) 固体废物环境影响分析

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾、一般固体废物和危险废物，生活垃圾分类收集，由当地环卫部门清运处理。一般工业固体废物为废包装材料，由当地环卫部门清运处理。危险废物包括废冷却液、废油、废油桶、废试剂桶，分类收集，利用专门密闭容器进行包装，暂存在危废暂存间，定期委托资质单位收运处置。本项目固体废物可妥善处理，不会对周边环境造成二次污染。

本项目建设内容符合国家及地方产业政策，选址符合相关规划，本项目在认真落实本报告表中提出的各项污染防治措施的前提下，其所排放的各种污染物可以做到达标排放，满足总量控制要求，环境风险可控，对周围环境的影响较小，从环保角度分析，本项目的建设具备环境可行性。

2、审批部门审批决定

北京海纳川汽车部件股份有限公司：

你公司委托编制的《海纳川技术中心试验室一期建设项目环境影响报告表》及有关材料收悉，经审查，我局批复如下：一、该项目位于北京经济技术开发区融兴北一街2号院3号楼1层东侧，建筑面积1189.97m²。项目搭建软硬件测试平台，用于电驱产品的软硬件测试、性能及耐久测试，为新能源汽车产业提供电控、电机和电驱总成的测试验证服务。项目建成后，年进行软件测试12次，系统测试12次，硬件测试15次，耐久性能测试24次，NVH测试50次，性能测试200次。从环境保护角度分析，同意环境影响报告表的环境影响评价总体结论和拟采取的生态环境保护措施。本项目应严格落实报告表提出的环境保护措施和本批复要求。

二、本项目生活污水和清洗废水须经化粪池消解后排放。污水排放执行《水污染物综合排放标准》(DB11/307-2013)表3“排入公共污水处理系统的水污染物排放限值”中的相关标准限值。三、固体废物须按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中相关规定分类、贮存、处理，并尽可能回收利用。其中废冷却液、废油、废油桶、废试剂桶等属危险废物，须委托有资质的单位进行处置，执行北京危险废物转移制度。危险废物的贮存应遵循《危险废物贮存污染控制标准》中的有关规定。同时建设单位须制定危险废物管理计划，报开发区有关部门备案。四、合理布局，并采取必要的措施确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的3类标准，昼间不得超过65dB(A)，夜间不得超过55dB(A)。

五、加强环境风险防范，落实各项风险防范措施，制定突发环境事故应急预案，报开发区有关部门备案，并与开发区应急预案联动。加强化学品在运输和使用过程中的管理，分类贮存。贮存场所须按标准建设，应设自动报警装置和必要的应急防范措施，防止火灾、泄漏、爆炸。

六、本项目经批准后，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，须向我局重新报批。自批准之日起超过五年，方决定本项目开工建设，应当报我局重新审核。

七、本项目须严格执行环境保护“三同时”制度，工程完工后须按规定开展建设项目环境保护设施验收工作，依据有关规定申请排污许可。

八、该项目投产后不得超过环评中申请的污染物排放总量。

表五

验收监测质量保证及质量控制：

1、检测项目及检测方法

(1) 废水检测依据及分析仪器

表 5-1 有组织废气检测方法依据及分析仪器

检测项目	检出限	检测方法依据	使用仪器	仪器编号
pH 值（无量纲）	/	《水质 pH 值的测定 电极法》 HJ 1147-2020	便携式 pH/ORP/ 电导率/溶解氧 测量仪	SX751、 YQ-288
			便携式 pH 计	PHB-4、 YQ-037
悬浮物	/	《水质 悬浮物的测定 重量 法》GB/T11901-1989	电热鼓风干燥箱	101-2A、 YQ-012
			电子天平	FA2004、 YQ-076
五日生化 需氧量	0.5mg/L	《水质 五日生化需氧量 (BOD ₅) 的测定 稀释与接种 法》HJ 505-2009	便携式溶解氧测 定仪	JPB-607 A、 YQ-241
			生化培养箱	SHP-150 、YQ-013
化学需氧 量	4mg/L	《水质 化学需氧量的测定 重 铬酸盐法》HJ 828-2017	标准 COD 消解 器	HCA-10 1、 YQ-071
氨氮	0.025mg/L	《水质 氨氮的测定 纳氏试剂 分光光度法》HJ 535-2009	可见分光光度计	721、 YQ-016

(2) 噪声检测依据及分析仪器

表 5-2 噪声检测依据及分析仪器

检测项目	检测方法依据	使用仪器	仪器编号
厂界噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标 准》(GB12348-2008) 《环境噪声监测技术规范 噪声 测量值修正》/HJ 706-2014	多功能声级计 AWA5688	YQ-215/303
		声校准器 AWA6022A	YQ-040

2、人员能力

参加本次验收监测的采样、分析人员均通过其公司的上岗考核（包括基本理论，基本操作技能和实验样品的分析三部分），持证上岗。

3、废水监测分析过程中的质量保证和质量控制

废水验收监测的质量保证措施按照国家环保总局颁布的《环境监测质量保

证管理规定》(暂行),实施全过程质量保证,监测中按照采样操作规程加采 10% 平行样,平行双样的相对偏差应在允许范围内,其中 pH、化学需氧量、氨氮、生化需氧量、悬浮物在实验室中增加质控样、平行双样等质量保证措施。

4、噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

该项目噪声验收监测实行全过程的质量保证,技术要求按照《环境监测技术规范》(噪声部分)和《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)有关规定进行。监测时使用经计量部门检定、并在有效使用期内的声级计;声级计在测试前后用标准声源进行校准,测量前后仪器的灵敏度相差不大于 0.5dB。

5、实验室内质量控制

实验室的计量仪器定期进行检定(包括自校准)和期间核查。所有原始记录和报告经过采样负责人、分析负责人和报告负责人三级审核,经过校对、校核,最后由技术总负责人审定。

表六

验收监测内容:

1、废水监测点位与频次

表 6-1 废水监测点位、项目与频次一览表

废水类别	监测点位	监测因子	监测周期	监测频次
生活污水	厂区废水总排口	pH、COD _{cr} 、BOD ₅ 、SS、氨氮	2 周期	4 次/周期

2、噪声监测点位与频次

表 6-2 噪声监测点位、项目与频次一览表

监测点位	监测项目	监测周期	监测频次
东、南、北侧厂界外 1m 各设 1 个点	连续等效 A 声级	2 周期	昼、夜各 1 次/周期

3、监测点位图



图 6-1 监测点位图

表七

验收监测期间生产工况记录：

北京华成星科检测服务有限公司于 2026 年 1 月 07 日至 08 日对北京海纳川汽车部件股份有限公司海纳川技术中心试验室一期建设项目的废水和厂界环境噪声进行了监测，验收监测期间主体工程工况稳定、环境保护设施运行正常。下表为验收期间生产工况统计表。

表 7-1 验收期间生产工况统计表

监测日期	产品名称	产能	监测期间产能 (批次/天)	生产工况 (%)
		环评阶段年 测试批次		
2026.1.07	软件算法测试（软件测试）	12	1	100
	控制器系统测试（系统测试）	12	1	100
	硬件高压模块验证测试(硬件测试)	15	1	100
	耐久性能测试	24	1	100
	NVH 测试	50	1	100
	性能测试（曲线波形测试）	200	1	100
2026.1.08	软件算法测试（软件测试）	12	1	100
	控制器系统测试（系统测试）	12	1	100
	硬件高压模块验证测试(硬件测试)	15	1	100
	耐久性能测试	24	1	100
	NVH 测试	50	1	100
	性能测试（曲线波形测试）	200	1	100

验收监测结果：

1、废水监测结果

北京华成星科检测服务有限公司于 2026 年 1 月 07 日至 08 日对废水排放进行了监测，监测结果见下表。

表 7-2 废水监测结果 单位：mg/L，pH 除外

检测点	检测项目	结果								标准	达标情况
		2026.1.07				2026.1.08					
废水总排口	pH 值（无量纲）	7.5	7.3	7.6	7.4	7.7	7.8	7.4	7.5	6.5~9	达标
	悬浮物	27	33	39	35	45	51	47	55	400	达标
	五日生化需氧量	102	121	108	97.0	115	126	113	120	300	达标
	化学需	207	235	216	191	256	269	237	249	500	达

	氧量										标
	氨氮	17.4	18.1	16.0	15.7	21.6	22.4	23.1	19.9	45	达 标

由上表可知，项目废水各项监测因子均能够满足北京市《水污染物综合排放标准》(DB11/307-2013)中“表 3 排入公共污水处理系统的水污染物排放限值”。

2、噪声监测结果

表 7-3 噪声监测结果

检测点位置	时间	结果 dB(A)		标准限值 dB(A)	最大值达标情况
		昼间	夜间		
1#厂界南侧 外 1 米	2026.1.07	昼间	53	65	达标
		夜间	41	55	达标
	2026.1.08	昼间	52	65	达标
		夜间	40	55	达标
2#厂界东侧 外 1 米	2026.1.07	昼间	52	65	达标
		夜间	42	55	达标
	2026.1.08	昼间	51	65	达标
		夜间	43	55	达标
3#厂界北侧 外 1 米	2026.1.07	昼间	52	65	达标
		夜间	42	55	达标
	2026.1.08	昼间	54	65	达标
		夜间	42	55	达标

根据噪声监测结果可知，本项目夜间不生产，四侧厂界昼间噪声值均能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 3 类区限值（昼间≤65dB(A)）。

3、污染物排放总量核算

根据本项目环境影响报告表，在国家下达的总量控制指标中，本次验收确定的控制污染因子为废水污染物中的 COD_{cr}、氨氮。

本项目按全年运行 250 天计算主要污染物的排放总量，本项目建成后全厂全年废水排水量为 163m³/a。

废水排放总量计算公式：

$$G=C \times Q \times 10^{-6}$$

式中：

G—污染物排放总量（吨/年）

C—污染物排放浓度（毫克/升）

Q—全年废水排放量（吨/年）。

计算过程如下：

实际排放总量

COD: $163\text{m}^3/\text{a} \times 269\text{mg/L} \times 10^{-6} = 0.0438\text{t/a}$;

氨氮: $163\text{m}^3/\text{a} \times 22.4\text{mg/L} \times 10^{-6} = 0.0037\text{t/a}$;

本项目建成后总量见下表。

表 7-4 本项目建成后各类污染总量控制标准

污染物名称		批复总量 (t/a)	实际排放总量 (t/a)	是否满足环评批复要求
废水	COD	0.0623	0.0438	满足
	氨氮	0.0063	0.0037	满足

根据上表可知, 本项目建成之后 COD 实际排放量为 0.0438t/a、氨氮实际排放量为 0.0037t/a, 均能满足环境影响报告表批复总量控制要求。

表八

验收监测结论:

1、污染物排放监测结果

(1) 废气

本项目不涉及废气排放。

(2) 废水

在验收监测期间，企业废水总排口外排废水中各项监测因子均能够满足北京市《水污染物综合排放标准》(DB11/307-2013)中“表 3 排入公共污水处理系统的水污染物排放限值”。

(3) 噪声

在验收监测期间，本项目厂界昼间噪声等效声级均低于《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 3 类区标准限值。

(3) 固废

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾、一般固体废物和危险废物，生活垃圾分类收集，由当地环卫部门清运处理。一般工业固体废物为废包装材料，由当地环卫部门清运处理。危险废物包括废冷却液、废油、废油桶、废试剂桶，分类收集，利用专门密闭容器进行包装，暂存在危废暂存间，定期委托北京鼎泰鹏宇环保科技有限公司收运处置。固体废物严格管理，分类保管储存，处理处置措施符合法规、标准，不会对环境造成二次污染。

(5) 总量控制

本项目建成之后 COD 实际排放量为 0.0438t/a、氨氮实际排放量为 0.0037t/a，均能满足环境影响报告表批复总量控制要求。

(6) 排污许可

本项目尚未纳入排污许可管理的范围，暂不需要申请排污许可证。若国家法律法规有新的要求，按新要求执行。

(7) 环境风险防范与应急措施

企业已按要求落实了风险物质泄漏及火灾次生伴生环境事故的风险和应急措施，编制完成《北京海纳川汽车部件股份有限公司突发环境事件应急预案》

并备案（备案文号：110115-2025-544-L）。

（8）日常管理

企业已设立专职环保人员，确保严格环境管理，完善并严格执行各项规章制度，完善环境管理台账及环保档案等技术资料。加强日常监督管理，加强对各类环保治理措施的维护和定期检修，保证项目排放的污染物稳定达标。

2、本项目建成后对环境的影响

本项目建成后对周边环境空气和地表水环境影响较小，声环境可以满足相关标准要求，固体废物妥善处置，不会造成二次污染。

3、结论

本项目建设期间按照环评及批复要求进行，未出现扰民和环保污染事件；本项目建设坚持环保设施与建设项目同时设计、同时施工、同时投入运行的“三同时”原则；本项目调试运行期间各类污染物经过相关治理后均能达标排放和妥善处理处置。本项目不涉及“环境保护部国环规环评[2017]4号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》”中第八条9种不予通过的情形，本项目验收不涉及《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》中的重大变动情况，符合竣工环境保护验收的条件，通过环境保护竣工验收。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：北京海纳川汽车部件股份有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	海纳川技术中心试验室一期建设项目	项目代码	/	建设地点	北京市经济技术开发区融兴北一街2号院3号楼1层东侧	
	行业类别（分类管理名录）	四十五、研究和试验发展-98、其他（不产生实验废气、废水、危险废物的除外）	建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改建		项目厂区中心经度/纬度	东经 116° 30' 52.282"、北纬 39° 43' 36.503"
	设计生产能力	软件算法测试（软件测试）12 批次/年，控制器系统测试（系统测试） 12 批次/年，硬件高压模块验证测试（硬件测试）15 批次/年，耐久性能测试 24 批次/年，NVH 测试 50 批次/年，性能测试（曲线波形测试）200 批次/年	实际生产能力	软件算法测试（软件测试）12 批次/年，控制器系统测试（系统测试） 12 批次/年，硬件高压模块验证测试（硬件测试）15 批次/年，耐久性能测试 24 批次/年，NVH 测试 50 批次/年，性能测试（曲线波形测试）200 批次/年	环评单位	北京万源世纪环保科技有限公司	
	环评文件审批机关	北京市经济技术开发区行政审批局	审批文号	经环保审字 [2025]0052 号	环评文件类型	环境影响报告表	
	开工日期	2025.5	竣工日期	2025.12	排污许可证申领时间	/	
	环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/	本工程排污许可证编号	/	
	验收单位	华测生态环境科技（天津）有限公司	环保设施监测单位	北京华成星科检测服务有限公司	验收监测时工况	100%	
	投资总概算（万元）	1886	环保投资总概算（万元）	30	所占比例（%）	1.6	

	实际总投资	1886					实际环保投资（万元）	30	所占比例（%）	1.6			
	废水治理（万元）	0	废气治理（万元）	0	噪声治理（万元）	25	固体废物治理（万元）	3.5	绿化及生态（万元）	0	其他（万元）	1.5	
	新增废水处理设施能力	/					新增废气处理设施能力	/	年平均工作时	2000h			
	运营单位	北京海纳川汽车部件股份有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）		91110000671702505K	验收时间	2026年1月			
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 （ 工 业 建 设 项 目 详 填 ）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	pH值	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	化学需氧量	/	269	500	0.0438	/	0.0438	/	/	0.0438	/	/	+0.0438
	氨氮	/	22.4	45	0.0037	/	0.0037	/	/	0.0037	/	/	+0.0037
	挥发性有机物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	与项目有关的其他特征污染物												

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升