

福州港沙埕港区进港航道工程

竣工环境保护验收评审意见

2023年9月14日，福鼎市畅通航道建设投资有限公司在福州市组织召开了福州港沙埕港区进港航道工程竣工环境保护验收会议。参加会议的有福鼎市畅通航道建设投资有限公司（建设单位）、福建省交通建设工程监理咨询有限公司（监理单位）、中港疏浚有限公司（施工单位）、福州陆海工程咨询有限公司（施工协作单位）、交通运输部天津水运工程科学研究所（环评单位）、福州市华测品标检测有限公司（竣工环保验收调查单位）及三位专家，会议成立了验收工作组（名单附后）。与会专家和代表听取了调查单位对项目的详细汇报，并对调查报告进行了认真审查，经过质询和讨论，形成如下评审意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目从沙埕港南关岛起至流江附近（A1-A4航段）10.12km建设5万吨级散货船满载乘潮单线通航、同时兼顾10万吨级散货船（空载）单线不乘潮通航航道，设计航道宽度300m、底高程-11.9m（当地理论最低潮面，下同）。从流江附近至上、下鸟屿附近（A4-A18航段）18.68km建设5000吨级杂货船全潮单线通航（设计低水位为0.42m）和空载1.5万吨级杂货船或空载1.5万吨散货船单向不乘潮通航航道，设计航道宽度300-210m、底高程-8.6m。从上、下鸟屿附近到八尺门大桥东侧（A18-A21航段）2.32km建设5000吨级杂货船全潮单线通航航道，设计航道宽度100m、底高程-8.6m。沿程在A5-A6、A8-A9、A10-A11、A12-A13、A14-A15段设置5个船舶回旋水域。同步建设相应的错地和导助航设施。本项目已于2022年12月15日通过交工验收并投入使用。

本项目航道疏浚1.3339万方、凿岩清礁3.49万方。全部用于福建万成港口开发有限公司万成码头和福州港沙埕港区迈拓码头后方回填。

（二）建设及环保审批情况

福州港沙埕港区进港航道工程于2018年4月28日开工建设，2020年10月9日完工，并于2022年12月15日通过交工验收。

2013年4月28日，宁德市海洋与渔业局以《关于福州港沙埕港区进港航道

工程海洋环境影响报告书的核准意见》（宁海渔〔2013〕103号）文件予以批复、2013年9月25日，宁德市环保局以《宁德市环保局关于福州港沙埕港区进港航道工程环境影响报告书的批复》（宁市环监〔2013〕47号）文件予以批复。

（三）投资情况

本项目航道工程建设总投资为5699.26万元，环保投资207万元。

（四）验收范围

福州港沙埕港区进港航道工程，总长31.12km，宽度100-300m，航道底标高-8.6~-11.9m。

二、环境保护设施落实情况

（1）水环境

施工及营运期间，为保护海洋环境，避免船舶含油废水和生活污水排入海洋，所有施工船舶施工期内产生的污油水、有毒有害物质污染物，均由宁德国立港口服务有限公司进行专门收集、统一送岸妥善处理。

（2）固体废物

工程疏浚物和凿岩碎石用于福建万成港口开发有限公司万成码头和福州港沙埕港区迈拓码头后方回填，现基本已硬化处理；船上的生活垃圾未随意丢弃入海，由宁德国立港口服务有限公司进行专门收集、统一送岸妥善处理。

（3）生态环境

工程周边海域海水质量、沉积物质量状况良好。调查海域生物生态结构基本稳定，生物种类较丰富，未发现施工过程对海洋环境造成明显影响。

（4）环境风险

福鼎市畅通航道建设投资有限公司已编制《福州港沙埕港区进港航道工程各项安全应急预案》。

本项目建设过程中施工单位均能较好落实施工期各项环保措施，做到了文明施工，未出现环境污染事故。

三、验收结论

福州港沙埕港区进港航道工程在建设过程中严格执行了环保“三同时”制度，落实了环评报告及环评批复中的各项环保措施，满足工程竣工环保验收要求，同

意通过竣工环境保护验收。

四、建议

（一）在航道运营期间，业主单位应加强环境管理及维护性疏浚期间跟踪监测，有效保护航道周边海域生态环境。

（二）收集资料，补充完善海水水质、生态现状调查内容。

（三）根据与会专家及代表提出的其他意见，完善调查报告相关图件及附件。

福鼎市畅通航道建设投资有限公司

2023 年 9 月 14 日

福州港沙埕港区进港航道工程竣工环境保护验收评审专家签到表

2023年9月14日

序号	专家姓名	联系方式	单位	职称	签名
1	黄东仁	13655017668	福建省淡水水产研究所	教授级高工	
2	甘健彪	13003822890	福建省环境监测中心站	高级工程师	
3	李朝飞	18650715070	福建省金皇环保科技有限公司	高级工程师	

竣工环境保护验收会议签到表

项目名称：福州港沙埕港区进港航道工程

验收日期: 2023 年 9 月 14 日

[illegible]