

正本

建设项目竣工环境保护 验收监测报告

华测黔环验字[2019]第08号

项目名称： 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

委托单位： 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

贵州省华测检测技术有限公司

2019年4月16日



铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站建设项目

竣工环境保护验收监测报告

建设单位：铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站
编制单位：贵州省华测检测技术有限公司

2019 年 04 月

建设单位: 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

法人代表: 冉景慧

编制单位: 贵州省华测检测技术有限公司

法人代表: 田钊

项目负责人: 31510502



建设单位: 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站 **编制单位:** 贵州省华测检测技术有限公司

电话: 18685032376

电话: 0851-88171925

传真: /

传真: 0851-85171770

邮编: 554312

邮编: 550009

地址: 贵州省铜仁市碧江区漾头镇

地址: 贵州省贵阳市经济技术开发区开发大道 126 号标准厂房 3 栋 5 楼



检验检测机构 资质认定证书

证书编号：162412340302

名称：贵州省华测检测技术有限公司

地址：贵阳经济技术开发区开发大道126号标准厂房3栋5楼

经审查，你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基
本条件和能力，现予批准，可以向社会出具具有证明作用的数
据和结果，特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

检验检测能力及授权签字人见证书附表。

你机构对外出具检验检测报告或证书的法律责任由贵州省华测检测
技术有限公司承担。

许可使用标志



162412340302

发证日期：2016年06月14日

有效期至：2022年06月13日

发证机关：



本证书由国家认证认可监督管理委员会监制，在中华人民共和国境内有效。

报告说明

1. 报告无本公司公章无效。
2. 报告未经审核、批准无效。
3. 对现场不可复制的监测，仅对监测所代表的时间和空间负责。
4. 本报告未经书面授权不得部分复制。
5. 验收委托方如对验收报告有异议，须在报告之日起十五日内（特殊样品除外）向本公司提出，逾期不予受理。

贵州省华测检测技术有限公司

电话：0851-88171925

传真：0851-85171770

邮编：550009

地址：贵阳经济技术开发区开发大道 126 号标准厂房 3 栋 5 楼

目录

| | |
|---------------------------------|----|
| 1 验收项目概况 | 1 |
| 2 验收依据 | 3 |
| 2.1 建设项目环境保护相关法律、法规、规章和规范 | 3 |
| 2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范 | 3 |
| 2.3 建设项目环境影响报告书及审批部门审批决定 | 3 |
| 3 工程建设情况 | 4 |
| 3.1 地理位置及平面布置 | 4 |
| 3.2 建设内容 | 4 |
| 3.3 主要设备 | 5 |
| 3.4 主要原辅材料及能耗 | 5 |
| 3.5 生产工艺 | 6 |
| 3.6 项目变动情况 | 8 |
| 4 环境保护设施 | 11 |
| 4.1 污染物治理措施 | 11 |
| 4.1.1 废水 | 11 |
| 4.1.2 废气 | 11 |
| 4.1.3 噪声 | 12 |
| 4.2 环保设施投资及“三同时”落实情况 | 12 |
| 4.3 环评批复落实情况 | 14 |
| 5 环评主要结论、建议及批复 | 15 |
| 5.1 环评主要结论与建议 | 15 |
| 5.1.1 主要结论 | 15 |
| 5.1.2 要求与建议 | 19 |
| 5.2 环评批复 | 19 |
| 6 验收执行标准 | 21 |
| 6.1 执行标准 | 21 |
| 6.2 总量控制 | 21 |
| 7 验收监测内容 | 22 |
| 7.1 环境保护设施调试运行效果 | 22 |
| 7.1.1 废气 | 22 |
| 7.1.2 噪声 | 22 |
| 8 质量保证及质量控制 | 23 |
| 8.1 监测分析方法 | 23 |
| 8.2 监测仪器 | 24 |
| 8.3 监测分析过程中的质量保证和质量控制 | 24 |
| 9 验收监测结果 | 25 |
| 9.1 生产工况 | 25 |
| 9.2 污染物排放监测结果 | 25 |
| 9.2.1 废气 | 25 |
| 9.2.2 噪声 | 28 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| 9.2.3 污染物排放总量核算..... | 28 |
| 10 验收监测结论 | 29 |
| 10.1 污染物排放监测结果..... | 29 |
| 10.1.1 废气..... | 29 |
| 10.1.2 噪声..... | 29 |
| 10.1.3 固体废物..... | 29 |
| 10.1.4 总量控制..... | 30 |
| 10.2 建议..... | 30 |

附表:

建设工程项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

附图:

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目总平面布置及监测布点图

附图 3 现场照片

附件:

附件 1 环评批复

附件 2 验收监测委托书

附件 3 危险废物处置协议

附件 4 检测报告

1 验收项目概况

项目名称：铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

建设性质：新建

建设单位：铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

建设地点：贵州省铜仁市碧江区漾头镇

项目投资：2000 万元

贵州省铜仁市碧江区漾头镇镇内交通十分便利，镇内有乡道 352 公路穿镇而过，为满足来往车辆的加油需求，建设单位拟投资 2000 万元建设铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站，本项目的建设将会为周边地区区域交通提供便利，有利于地方社会经济的发展；有利于地方建设的安全和稳定；有利于提升该区域公路的服务水平，通过优质服务销售优质油品，作为完善该区域的交通配套设施十分必要。

铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站于 2018 年 6 月委托河南首创环保科技有限公司完成《铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站建设项目环境影响报告表》的编制，铜仁市碧江区环境保护局于 2019 年 1 月 15 日以碧区环表[2019]2 号对该项目进行了批复。

受铜仁市碧江区漾头镇聚众加油委托，贵州省华测检测技术有限公司根据国家相关法律法规规定和要求，按照启动、自查、编制监测方案、实施监测和核查、编制监测报告五个阶段对项目开展建设项目竣工环境保护验收工作。接收委托后，贵州省华测检测技术有限公司于 2019 年 2 月对“瓮安县城南加油站建设项目”进行了资料收集和研读，通过现场踏勘，制定了验收初步工作方案。

按照初步工作方案，建设单位和验收编制单位于 2019 年 2 月对项目的环保手续、项目建设、环保设施建设情况进行了自查，根据自查结果，项目环保手续基本齐全，主体设施和与之配套的环保设施执行了“三同时”制度，项目无变更，符合验收监测条件。

在自查基础上，验收编制单位于 2019 年 2 月编制了项目竣工环境保护验收监测方案；在严格按照验收监测方案的前提下，贵州省华测检测技术有限公司于 2019 年 2 月 24~26 日开展了现场监测，在综合各种资料数据的基础上编制了本项目竣工环境保护验收监测报告。

本次验收的范围为：项目的主体工程、辅助工程、公用工程及配套的环保工

程，项目组成见表 3-1。

本次验收监测内容包括：

- (1) 无组织废气监测；
- (2) 有组织废气监测；
- (3) 厂界噪声监测；
- (4) 固体废物处置情况检查。

2 验收依据

2.1 建设项目环境保护相关法律、法规、规章和规范

1. 《中华人民共和国环境保护法》(2014 年 4 月 24 日修订, 2015 年 1 月 1 日施行);
2. 《中华人民共和国环境影响评价法》(2016 年 7 月 2 日修订, 2016 年 9 月 1 日施行);
3. 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(1996 年 10 月 29 日通过, 1997 年 3 月 1 日施行);
4. 《中华人民共和国水污染防治法》(2017 年 6 月 27 日修正, 2018 年 1 月 1 日施行);
5. 《中华人民共和国大气污染防治法》(2015 年 8 月 29 日修订, 2016 年 1 月 1 日起施行);
6. 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2016 年 11 月 7 日修正并施行);
7. 中华人民共和国国务院, 第 682 号令《建设项目环境保护管理条例》(2017 年 10 月 1 日施行);
8. 中华人民共和国环境保护部, 环发[2015]4 号《关于印发<企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法(试行)>的通知》(2015 年 1 月 8 日);
9. 中华人民共和国环境保护部, 环办[2015]52 号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(2015 年 6 月 4 日);
10. 中华人民共和国环境保护部, 国环规环评[2017]4 号《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》(2017 年 11 月 20 日);

2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- 1.《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》(2018 年 5 月 15 日);

2.3 建设项目环境影响报告书及审批部门审批决定

1. 河南首创环保科技有限公司,《铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站建设项目环境影响报告表》(2018 年 6 月);
2. 铜仁市碧江区环境保护局以碧区环表[2019]2 号关于对《铜仁市碧江区漾

头镇聚众加油站建设项目环境影响报告表》的批复, (2019 年 1 月 15 日)。

3 工程建设情况

3.1 地理位置及平面布置

项目位于贵州省铜仁市碧江区漾头镇漾头社区下街村民组枫木坪 B41 地块, 紧邻乡道 352, 交通便利。项目地理位置为: 东经 $109^{\circ}25'18.38''$, 北纬 $27^{\circ}41'25.69''$, 具体地理位置详见附图 1; 站场内布置根据功能分区划分为: 加油作业区、辅助区及储罐区。整个站场大体呈梯形布置, 站内北面为储罐区, 罩棚、综合办公楼设置于中部, 加油辅助区位于南侧。站内各建构筑物与工艺设备及工艺设备之间间距满足《汽车加油加气站设计与施工规范》GB 50156-2012 (2014 年版) 及《石油与天然气工程设计防火规范》(GB 20183-2015) 规范要求。本项目周围建筑物距油罐、通气管管口、加油机中最近距离为 18m, 35m 范围内无重要公共建筑物及民用建筑物, 总平面布置详见附图 2。

3.2 建设内容

生产规模: 年销售: 柴油 1000 吨、汽油 1000 吨。

建设内容: 项目占地 $1763.16m^2$, 主要建设油罐区、加油岛、站房及配套基础设施, 同时考虑预留加气、充电用地, 项目主要工程见表 3-1。

表 3-1 主要工程一览表

| 工程名称 | | 环评要求建设内容及规模 | 实际情况 |
|------|-----|--|---------|
| 主体工程 | 油罐区 | 50m ³ 柴油储罐 1 个, 50m ³ 汽油储罐 2 个, 占地面积 124m ² | 已建设、同环评 |
| | 加油岛 | 加油机 4 台, 8 只加油枪 | 已建设、同环评 |
| | 加油棚 | 单层螺栓球网架面积 190m ² | 已建设、同环评 |
| 辅助工程 | 站房 | 2 层, 砖混结构, 含柴油发电机房、配电室、职工临时休息室、便利店、储藏室、卫生间等, 占地面 264.36m ² , 建筑面 390.72m ² | 已建设、同环评 |
| 公用工程 | 水 | 1235.89m ³ /a, 碧江区漾头镇市政供水管网引入 | 已建设、同环评 |
| | 电 | 年耗电量约 33400kw·h, 碧江区漾头镇市政电网引入 | 已建设、同环评 |

| | | | |
|------|--------|--|---------|
| | 消防沙池 | 1 个, 2m ³ , 占地 2m ² , 高 1m | 已建设、同环评 |
| 环保工程 | 隔油池 | 2 个, 规格大小 1m ³ , 地埋式 | 已建设、同环评 |
| | 暂存间 | 1 个, 5m ² | 已建设、同环评 |
| | 临时化粪池 | 1 个, 3m ³ , 用于前期未接通污水管网使用 | 已建设、同环评 |
| | 化粪池 | 1 个, 4m ³ | 已建设、同环评 |
| | 油气回收系统 | 铺设油气回收管线; 采用油气回收性的加油枪; 卸油油气回收系统(即一次油气回收)、加油油气回收系统(即二次油气回收) | 已建设、同环评 |
| | 绿化 | 绿化面积 390.67m ² | 已建设、同环评 |

3.3 主要设备

表 3-2 主要设备一览表

| 序号 | 设备名称 | 规格 | 单位 | 数量 | 实际情况 |
|----|--------|------------------------|----|---------|------|
| 1 | 柴油储罐 | 双层钢罐, 50m ³ | 座 | 1 | 已配备 |
| 2 | 汽油储罐 | 双层钢罐, 50m ³ | 座 | 2 | 已配备 |
| 3 | 加油机 | 潜泵工艺 | / | 4 机 8 枪 | 已配备 |
| 4 | 油气回收系统 | 一次、二次 | 套 | 各一套 | 已配备 |
| 5 | 消防沙池 | 2m ³ | 个 | 1 | 已配备 |
| 6 | 干粉灭火器 | 手提 (4kg) | 个 | 8 | 已配备 |
| | | 35kg (推车) | 个 | 1 | 已配备 |
| 7 | 灭火毯 | | 块 | 4 | 已配备 |
| 8 | 柴油发电机 | XG-500GF | 台 | 1 | 已配备 |

3.4 主要原辅材料及能耗

表 3-3 原辅料用量及能耗表

| 原料名称 | | 年消耗量 |
|---------|----|---------|
| 主 (辅) 料 | 汽油 | 1000t/a |
| | 柴油 | 1000t/a |

3.5 生产工艺

生产工艺流程简介：

①输油：用专业油槽车将成品油由重庆綦江石油有限公司油库运输至本加油站。

②卸油：油槽车将成品油运至加油站油罐区后，按照不同品种（柴油、汽油），用卸油软管及密闭接头快速连接油槽车和卸油口，采用自流的方式将成品油从油槽车卸油至储油罐。

储油罐采用浸没式密闭卸油，油槽车卸油设置有卸油油气回收系统（一次油气回收系统）。在卸油时，油槽车内压力减小，地下储罐内压力增加，由于地下储罐与油罐车内的压力差，使油槽车向地下储油罐卸油过程中储油罐中挥发的油气通过一次油气回收系统回收至油罐车内。油罐车将油气带回油库进行处理后，回收变为汽油。

③储油：加油站储油罐为地埋卧式钢质油罐，采取了防止油罐上浮的抗浮措施。油罐外侧设置防渗罐池（特加强防腐处理后回填 0.3m 厚细砂保护层处理），罐池内表面贴衬玻璃钢防渗层，并在罐池内设置渗漏观测管。卸油管向下伸至罐内距离罐底 0.2m 以下，每罐设置 1 根 DN50（无缝钢管）通气管（共 3 根），高为 4m。每个通气管口安装 DN50 阻火器 1 个（共 3 个）。

④加油：运营过程中，通过抽油泵将埋地油罐中的成品油抽出，并由加油机计量表及加油枪加入机动车油箱里。加油机发油时，通过二次油气回收系统把汽车油箱产生的油气收集到地下储油罐内，二次回收系统的气液比为 1~1.2:1，实现油气回收。

⑤加油站油气回收装置介绍：加油站油气回收系统分为一次油气回收系统、二次油气回收系统。一次油气回收：汽油配送罐车卸油时，将产生的油气通过密闭方式收集到罐车内的系统；二次油气回收：给车辆油箱加注汽油时，将产生的油气通过密闭方式收集进入埋地油罐的系统。

项目工艺流程及产污环节见图 3-1。

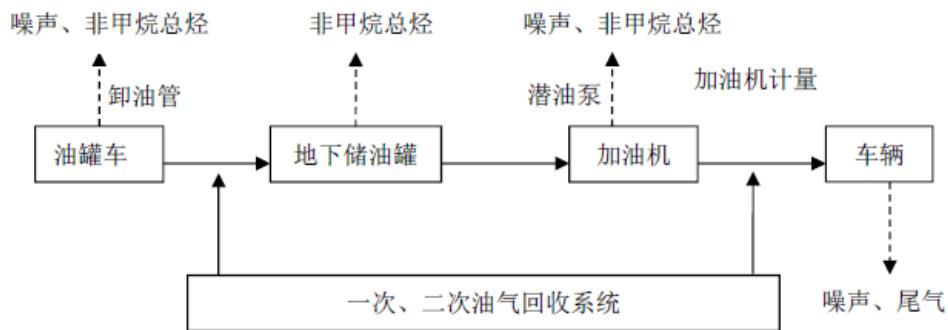


图 3-1 本项目工艺流程及产排污环节

3.6 项目变动情况

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办[2015]52号),建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生变更,且可能导致环境影响显著变化(特别是不利影响加重)的,界定为重大变更。属于重大变更的应当重新报批环境影响评价文件,不属于重大变更的纳入竣工环境保护验收管理。

表 3-4 项目重大变更情况分析

| 类别 | 环评及批复要求 | 实际建设情况 | 变更情况 | 变更原因 | 分析及结论 | |
|--------|--------------------------|---|---|------|------------------|------------------|
| 性质 | 新建 | 新建 | 无 | / | 实际与环评保持一致, 无重大变更 | |
| 规模 | 年销售: 柴油 1000 吨、汽油 1000 吨 | 年销售: 柴油 1000 吨、汽油 1000 吨 | 无 | / | 实际与环评保持一致, 无重大变更 | |
| 地点 | 贵州省铜仁市碧江区漾头镇 | 贵州省铜仁市碧江区漾头镇 | 无 | / | 实际与环评保持一致, 无重大变更 | |
| 生产工艺 | 油罐车卸油→加油站贮油罐→加油机→汽车油箱 | 油罐车卸油→加油站贮油罐→加油机→汽车油箱 | 无 | / | 实际与环评保持一致, 无重大变更 | |
| 环境保护措施 | 废水 | 项目采取雨污分流、清污分流制。场地冲洗水经隔油池预处理与职工和顾客洗漱用水、不可预见用水经沉淀池沉淀后回用于场地冲洗。食堂废水经隔油池与职工和顾客冲厕污水一并进入化粪池收集处理, 前期待市政污水管网连通本项目前, 且漾头镇污水处理厂正式运行前, 该废水经临时化粪池收集用于周边居民定期掏运用作农肥。后期待市政污水官网连通本项目后, 且漾头镇污水处理厂正式运行后, 废水经化粪池预处理达《污水综合排放标准》(GB 8978-1996) 中三级标准后, 排至市政污水官网, 最终进入漾头镇污水处理厂处置 | 项目采取雨污分流、清污分流制。场地冲洗水经隔油池预处理与职工和顾客洗漱用水、不可预见用水经沉淀池沉淀后回用于场地冲洗。食堂废水经隔油池与职工和顾客冲厕污水一并进入化粪池收集处理, 废水经化粪池预处理排至市政污水官网, 最终进入漾头镇污水处理厂处置 | 无 | / | 实际与环评保持一致, 无重大变更 |

| 类别 | 环评及批复要求 | | 实际建设情况 | 变更情况 | 变更原因 | 分析及结论 | |
|--------|--|-----------|--|--------------------------|------|-----------------|-----------------|
| 废气 | 大气污染物主要为卸油、储存、加油过程中挥发的非甲烷总烃，食堂油烟、汽车尾气等。根据贵州省环境保护厅黔环通〔2013〕100号关于印发《贵州省油气污染治理工作方案》的通知，需对加油站油气进行回收处置，项目设置一次、二次油气回收系统，油气回收率达到95.5%以上，通过高约4.5m的排放口排放，满足《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2007) 25g/m ³ 标准限值要求。食堂油烟采用油烟净化器处理后引至站房楼顶排放，对大气环境影响较小；备用柴油发电机烟气经15m排气筒达标排放 | | 加油站油气设置一次、二次油气回收系统；食堂油烟采用油烟净化器处理后引至站房楼顶排放；备用柴油发电机烟气经15m排气筒达标排放 | 无 | / | 实际与环评保持一致，无重大变更 | |
| | 噪声 | 减振、隔声 | | 减振、隔声 | 无 | / | 实际与环评保持一致，无重大变更 |
| 环境保护措施 | 固废 | 生活垃圾 | 生活垃圾经垃圾桶收集，由环卫部门统一清运处置 | 生活垃圾经垃圾桶收集，由环卫部门统一清运处置 | 无 | / | 实际与环评保持一致，无重大变更 |
| | | 隔油池油泥、废机油 | 暂存于危废暂存间，定期交由有危废处理资质单位处置 | 暂存于危废暂存间，定期交由有危废处理资质单位处置 | 无 | / | 实际与环评保持一致，无重大变更 |

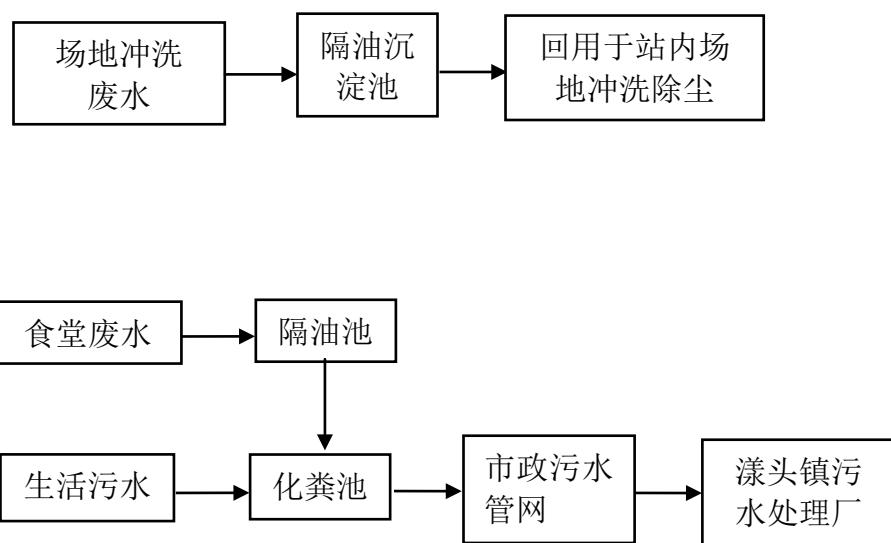
综上，本项目实际建设与环评保持一致，不属重大变更，环境影响无明显变化，可纳入竣工环境保护验收管理。

4 环境保护设施

4.1 污染物治理措施

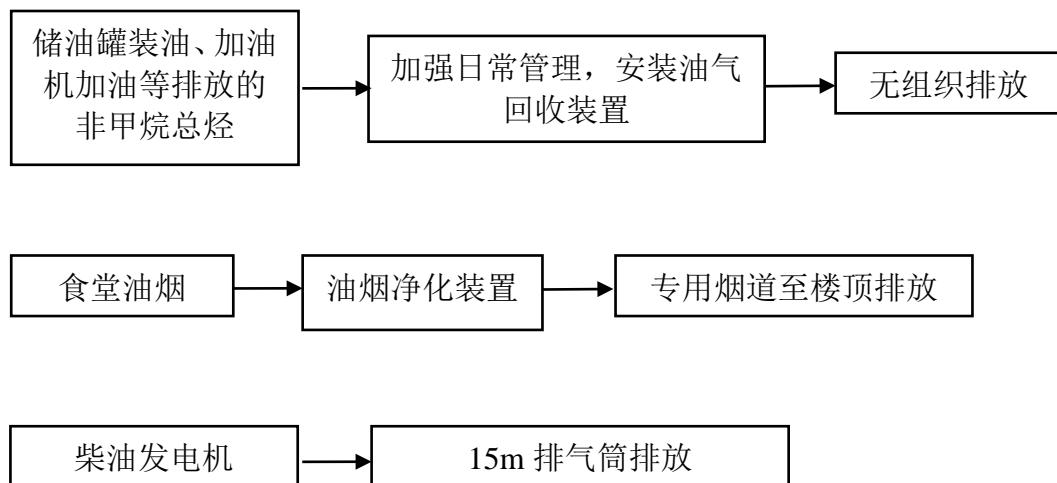
4.1.1 废水

本项目废水主要为场地冲洗废水、生活污水、食堂废水，具体废水处理措施如下：



4.1.2 废气

本项目废气主要为油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃、食堂油烟、发电机废气，废气处理措施如下：



4.1.3 噪声

本项目产生的噪声主要为噪声源主要为加油机、应急柴油发电机等设备噪声，及进出站的机动车和人群活动噪声。项目通过对产生强噪声的设备利用建筑隔音处理及合理布局，距离衰减，对车辆进站时减速、禁止鸣笛等管理措施降噪。

4.1.4 固体废物

本项目固废主要为生活垃圾、油泥、废机油、油渣。生活垃圾设置垃圾桶，收集后统一交由环卫部门填埋处理；隔油池油泥、设备维修产生的废机油等危险废物设置暂存间，交由有资质的单位处理处置。危险废物暂存间按照《危险废物储存污染控制标准》的要求，做好防雨、防渗、防腐措施。

4.2 环保设施投资及“三同时”落实情况

本项目于 2018 年 6 月由河南首创环保科技有限公司编制完成该项目环境影响报告表，铜仁市碧江区环境保护局于 2019 年 1 月 15 日以碧区环表[2019]2 号对该项目进行了批复。项目于 2017 年 6 月开工建设，2018 年 10 月投入试运行，企业基本按照环境影响报告表和环评批复的要求落实各环保设施的建设。建设过程中做到了主体工程与配套环保设施同时设计、同时施工、同时使用。

本项目实际总投资 500 万元，环保投资 53 万元，环保投资占总投资的 10.6%。

表 4-1 环保设施（措施）一览表

| 项目 | 环评设计建设内容 | 实际建设及金额（万元） |
|------|----------------------------------|------------------------|
| 废水 | 沉淀池（1 个， 2m ³ ） | 已建设（1.0） |
| | 隔油池（2 个， 1m ³ ） | 已建设（1.0） |
| | 临时化粪池（1 个， 3m ³ ） | 已建设（2.0） |
| | 化粪池（1 个， 4m ³ ） | 已建设（6.0） |
| | 生活污水前期用于周边农肥定期清掏废 | 已建设（4.0） |
| 废气 | 非甲烷总烃 | 设置一次、二次油气回收系统及油气回收处理装置 |
| | 食堂油烟 | 装油烟净化器+烟道 |
| | 备用发电机烟气 | 设置发电机房+15m 排气筒 |
| 噪声 | 减震安装，消声、吸声、南侧2.5m 高围墙隔声措施 | 已建设（5.0） |
| 固体废物 | 垃圾箱：2m ³ （1 个）；危废盛装容器 | 已建设（1.0） |

| 项目 | 环评设计建设内容 | 实际建设及金额 (万元) |
|---------|--|-----------------|
| | 100L (2 个) | |
| | 按《危险废物贮存污染控制标准》标准设置, 危废暂存间 5m ² | 已建设 (2.0) |
| 地下水污染防治 | 厂区、罐区的防渗、污水管道、污水处理设施的防渗处理 | 已建设 (8.2) |
| 绿化 | 绿化面积 390.67m ² +南侧乔木声屏障带建设 | 已建设 (10.8) |
| 风险防范 | 应急措施+预案等 | 已建设 (5.0) |
| | 围堰 | |

4.3 环评批复落实情况

批复落实情况见表 4-2。

表 4-2 环评批复落实对照表

| 序号 | 环评批复 | 落实情况 |
|----|---|--|
| 1 | 生活污水经化粪池处理后，作为附近农田农肥使用。冲地废水经沉淀池、隔油池处理后用于厂区冲洗除尘。分区防渗，定期检查、维修破损管道，地下储油罐周围设计防渗漏检查孔或检查通道，防止污水或成品油泄漏造成地下水污染 | 生活污水经化粪池（容积4m ³ ）处理后，由附近居民定期清掏用于农灌还田，不外排；少量冲地废水经隔油沉淀池处理，用于厂区场地冲洗除尘，循环使用 |
| 2 | 合理布局，选取低噪声设备，加强设备的日常检修和维护。柴油发电机应设置在单独密闭空间，并选用剪切型橡胶隔震垫，达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2类标准排放 | 合理布局，选取低噪声设备。经监测，达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2类标准 |
| 3 | 安装油气回收系统，对卸油、储油和加油作业等产生的油气安装二次油气回收装置收集蒸发油气设施。达到《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2007） | 采用埋地式油罐及自吸泵加油机处理加油挥发的油气，已由广东中科检测技术股份有限公司检测，检测结果达到《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2007）详见附件 5 |
| 4 | 化粪池污泥集中收集后与生活垃圾一起交由环卫部门统一清运处置。油泥、油渣等危险废物暂存于危废暂存间（12m ³ ）后交由有危废处理资质的单位进行处理。危废暂存间应严格按照《危险废物贮存污染物控制标准》（GB18597-2001）中的相关要求进行设置和建设，严格落实危险废物管理制度和台账制度 | 化粪池污泥集中收集后与生活垃圾一起交由环卫部门统一清运处置。已与贵州中佳环保有限公司签订危废处置协议，油泥、油渣等危险废物暂存于危废暂存间后交由贵州中佳环保有限公司处理 |
| 5 | 制定突发环境污染事故应急预案，按国家有关规定进行备案，落实好突发环境污染事故应急预案及应急措施，开展环境应急演练 | 已制定应急预案，基本落实相关要求 |

5 环评主要结论、建议及批复

5.1 环评主要结论与建议

5.1.1 主要结论

1、项目概况

本项目选址贵州省铜仁市碧江区漾头镇漾头社区下街村民组枫木坪。镇内有乡道 352 公路穿镇而过，为满足来往车辆的加油需求，建设单位拟投资 2000 万元建设铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站，项目地理位置为：东经 $109^{\circ}25'18.38''$ ，北纬 $27^{\circ}41'25.69''$ 。项目按照《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) 中二级加油站进行设计和建设，项目占地面积为 $1763.16m^2$ ，建筑面积 $580.72m^2$ ，建设 $50m^3$ 柴油储罐 1 个， $50m^3$ 汽油储罐 2 个 (92#和 95#汽油罐各一个)，加油机 4 台。油罐总容积 $125m^3$ ，年预计年销售柴油 1000 吨、汽油 1000 吨。

2、产业政策及规划符合性分析

加油站属于《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017) 中“5265 机动车燃油零售”建设项目，根据《产业结构调整指导目录 2011 年本(2013 年修正)》，加油站不属于淘汰类、限制类和鼓励类建设项目，为允许类建设项目，本项目已取得贵州省商务厅同意该项目建设的批复文件(黔商函(2016)238 号)，因此本项目建设符合国家、地方产业政策要求。

本项目原选址为漾头镇漾头社区下街村民组枫木坪 U1 地块，由于该地块为居住用地且受地形及地质条件限制，不适宜建设加油站项目，在铜仁市城乡规划局的建议下，项目将选址调整至漾头镇漾头社区下街村民组枫木坪 B41 地块，重新选址后的 B41 地块，符合《铜仁市碧江区土地利用总体规划修改方案 (2014-2020 年)》和《漾头镇总体规划》(2013-2030 年)，且加油站选址满足安全退让距离及道路退让要求。

3、选址可行性及平面布置合理性分析

项目选址贵州省铜仁市碧江区漾头镇漾头社区下街村民组枫木坪，场地地形平整，地质构造简单，基底岩性单一，场地内无断层破碎带、无不良人工洞穴等不良地质，场地整体稳定性较好，地震烈度小于 VI 度区域，适宜建设，所在区域环境空气属二类区、地表水为 II 类和 III 类、地下水 III 类、声环

境为 2 类区，生态环境为生态敏感性一般区域，在环境功能区划方面对项目建设无制约。项目西侧距离瓦屋河 160m，属于地表水 III 类；距离东北锦江河 450m，属于地表水 II 类，项目周边无饮用水源保护区。项目用水、用电、路等基础设施齐全，另外本项目设置一次、二次油气回收系统，符合《大气污染防治行动计划》（国发〔2013〕37 号）中限时完成加油站、储油库、油罐车的油气回收治理的要求。本项目选址合理。

加油站内根据功能依次分为加油区、储罐区、站房辅助区；加油站内部严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）进行设计，加油站内设施与外建筑间的 距离满足安全防护距离要求，平面布置合理。

4、环境质量现状评价结论

项目所在区域环境空气属二类区、地表水为 II 类和 III 类、地下水 III 类、声环境 2 类区，生态环境为生态敏感性一般区域。项目区域地处乡镇，周边群山环绕，无高污染排放源存在，区域大气环境、地表水环境、声环境质量现状较好；区域主要生态系统类型为城市生态系统，受人类活动影响，无需保护的珍稀野生动植物。

5、环境影响分析结论

（1）施工期

①废水：施工期产生的废水包括施工人员的生活污水和施工废水。对于基坑废水、混凝土输送泵等冲洗水等施工废水，环评要求在场地内修建 2m³ 的沉淀池，废水经沉淀处理后全部回用于施工，不外排；针对运输车辆冲洗废水，在场地出口处设置清洗平台和沉淀设施，车辆（轮胎）清洗废水经沉淀后循环利用，不外排；施工人员少量洗漱废水经沉淀池沉淀后用于施工场地内防尘洒水。

②废气：施工期大气环境影响主要来自施工场地的扬尘，交通扬尘和汽车尾气等。建筑材料堆放中采取减少露天堆放、减少裸露地面、保证堆场表面和裸露地面一定的含水率。对于来自于汽车在含尘路面行驶产生的扬尘，采取限速行驶、每天洒水 4~5 次，可有效减少汽车扬尘；运输车辆的出入口内侧设置洗车平台（水洗），出入工地的车辆在驶离工 地前应在洗车平台内冲洗轮胎及车身，其表面不得附着污泥；施工场地周边设置 2.5m 高的围

挡。

③噪声：施工期噪声主要来自于施工机械运行，昼间施工影响较小，夜间施工对周围环境产生一定影响。为了不产生噪声扰民，应采取以下治理措施：选用低噪声施工设备，降低声源的噪声源强；采用局部吸声、隔声降噪技术设置 2.5m 高临时围挡；在施工过程中，强噪声源应尽量设置在远离南侧居民点的地方；加强管理，严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011）的有关规定，特别是在晚上 22: 00 时～次日 6: 00 时，禁止使用强噪声设备；施工单位应及早同当地居民协调，征得当地居民理解。

④固体废物：施工产生的建筑固废、生活垃圾要做到日产日清，产生的建筑垃圾分类 收集，不能回收利用的运至政府指定的建筑垃圾处置场堆放；生活垃圾经分类收集后交由环卫部门统一清运处理；装修期间产生废油漆桶、废涂料桶等，经过收集后交由厂家回收利用或有资质的单位处理。

⑤生态环境：施工期对生态影响体现在对植被、土壤、景观的影响和水土流失。施工期应减少占地和扰动，避免高填深埋，最大限度的减少临时用地；尽可能通过集中堆存等方式保护开挖产生的表层熟化土壤，待施工结束后，将其作为绿化和植被恢复用土；采取行之有效的水土流失防治措施，减少土石方开挖和废弃土石渣的堆放，防止废弃渣土乱堆乱放；合理安排施工时序，减少疏松地面的裸露时间，尽量避开雨季施工；施工结束后进行植被恢复，做到水土流失治理与景观保护相互统一，通过绿化美化建设，美化项目区环境，使景观得到优化，环境得到改善。

（2）运营期

①废水：项目采取雨污分流、清污分流制。场地冲洗水经隔油池预处理与职工和顾客洗漱用水、不可预见用水经沉淀池沉淀后回用于场地冲洗。食堂废水经隔油池与职工和顾客冲厕污水一并进入化粪池收集处理，前期待市政污水管网连通本项目前，且漾头镇污水处理厂正式运行前，该废水经临时化粪池收集用于周边居民定期掏运用作农肥。后期待市政污水官网连通本项目后，且漾头镇污水处理厂正式运行后，废水经化粪池预处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准后，排至市政污水官网，最终进入漾头镇污水处理厂处置。

②废气：营运期大气污染物主要为卸油、储存、加油过程中挥发的非甲烷总烃，食堂油烟、汽车尾气等。根据贵州省环境保护厅黔环通〔2013〕100号关于印发《贵州省油气污染治理工作方案》的通知，需对加油站油气进行回收处置，项目设置一次、二次油气回收系统，油气回收率达到95.5%以上，通过高约4.5m的排放口排放，管口最大排放浓度约9g/m³，满足《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2007) 25g/m³标准限值要求，能够做到达标排放，对大气环境影响小。食堂油烟采用油烟净化器处理后引至站房楼顶排放，对大气环境影响较小；备用柴油发电机烟气经15m排气筒达标排放。

③噪声：噪声源主要为加油机、应急柴油发电机等设备噪声，及进出站的机动车和人群活动噪声，声源强度约为50~95dB(A)。产生强噪声的设备均利用建筑隔音处理及合理布局，距离衰减，对车辆进站时减速、禁止鸣笛等管理措施，缓解了噪声对外环境的影响，通过采取隔声、减振等噪声防治措施并加强管理后，厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)要求，对声环境影响较小。

④固体废物：生活垃圾设置垃圾桶，收集后统一交由环卫部门填埋处理；隔油池油泥、设备维修产生的废机油等危险废物设置暂存间，交由有资质的单位处理处置。产生的固废均能得到有效控制，对环境的影响较小。危险废物暂存间按照《危险废物储存污染控制标准》的要求，做好防雨、防渗、防腐措施；污水收集处理（污水收集管道、化粪池、隔油池、沉砂池等）构筑物底、侧面均采用防渗、防腐处理，并进行定期检查，确保消除跑、冒、滴、漏现象发生。

⑤地下水防治措施：按照“源头控制、分区防治、污染监控、应急响应”的原则采取地下水保护措施。加油站储油罐应符合《钢质管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》SY0007和《石油化工设备和管道涂料防腐蚀技术规范》SH3022的有关规定，油罐外侧设置防渗罐池（特加强防腐处理后回填0.3m厚细砂保护层处理），减缓油罐破损情况下油品向地下渗流；罐池内表面贴衬玻璃钢防渗层，并在罐池内设置渗漏观测管。

6、总量控制指标

本项目外排生活污水后期经隔油池、化粪池处理达标后进入漾头镇污水

处理厂处理，其排污总量已列入污水处理厂总量指标中，本项目不设置污染物总量指标。

7、环境风险

本项目涉及的危险物质主要为柴油和汽油，危险特性为易燃物质，根据危险物质储存情况，项目油罐贮存环节属重大危险源。加油站应严格遵照《汽车加油加气站设计施工规范》(GB 50156-2012) 进行设计和建设，严格落实《安全评价报告》和本环评提出的环境风险防范措施，并制定应急预案，加强风险管理，可使项目环境风险降至最低程度。在此基础上，本项目从环境风险角度分析是可行的。

8、总体结论

综上所述：根据以上分析，本评价认为，铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站建设项目建设符合当地城镇建设总体规划及相关产业政策，选址可行、平面布置合理。建设单位只要严格遵守“三同时”管理制度，完成各项报建手续，严格按有关法律法规及本评价所提出的要 求落实污染防治措施，从环境保护角度看，本项目的建设是可行的。

5.1.2 要求与建议

1、本次评价结论是根据建设单位提供资料、规模，设计方案等基础资料上进行的，如果建设规模、建设内容等有重大变化，应根据环保部门的要求另行申报。

2、项目建成营运后，加强管理，从源头抓起，确保环保设施正常运行确保各污染物 达标排放。

3、重视和加强对企业内部环境保护工作的督导，把各项规章制度和环保考核定量指标落到实处，落实好运营期的各项污染防治措施，确保污染物达标排放，重点落实风险防范措施，制定和完善《环境风险应急预案》，将项目带来的环境风险降至最低。

5.2 环评批复

铜仁市碧江区环境保护局，碧区环表[2019]2 号批复意见如下：

铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站：

你单位报来的《铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站环境影响报告表》(下称《报告

表) 及有关材料收悉, 经研究, 同意《报告表》及贵州省环境工程评估中心对《报告表》的评估意见(黔环评估表[2018]79号)。

一、基本情况

铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站位于贵州省铜仁市碧江区漾头镇漾头社区下街村民组枫木坪 B41 地块, 属于二级加油站。项目建设内容为: 50m²柴油储罐 1 个, 50m³汽油储罐 2 个 (92#和 95#汽油罐各一个), 加油机 4 台 (8 枪)。项目预计销售柴油 1000 吨/年、汽油 1000 吨/年。

工程总投资 2000 万元, 其中环保投资 53 万元, 占总投资的 2.65%。

二、审批意见

根据评估意见, 《报告表》编制规范, 目的明确, 评价标准选用适当, 工程分析基本清楚, 评价内容符合工程实际, 污染防治措施基本可行, 结论明确。《报告表》经上报批准后, 可以作为工程设计和环境管理的依据。

三、项目在设计、建设和运行管理应重点做好以下工作

(一) 项目必须严格执行环境保护“三同时”制度, 环保设施建设必须纳入施工合同, 保证环保设施建设进度和资金。

(二) 《报告表》批准后, 建设项目的性质、规模、地点, 污染防治措施发生重大变化的, 项目业主应重新向我局报批建设项目环境影响报告表。本项目环境影响报告表自批准之日起满 5 年, 建设项目方开工建设的, 其环境影响报告表须报我局重新审核。

(三) 建设项目竣工后, 按照《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》要求自行组织验收, 验收结果向社会公开。

四、执行标准

严格执行《报告表》中排放标准。

五、你公司应主动接受各级环保部门的监督检查。该工程的日常环境监督管理工作由碧江区环境监察局负责。

6 验收执行标准

6.1 执行标准

根据项目环评、环评批复（碧区环表[2019]2号）并结合现场勘查，经分析，本项目环保验收监测执行标准及限值见表 6-1。

表 6-1 验收标准限值表

| 类型 | 验收标准 | |
|---------------|-------|---|
| 油气 回收 | 标准 | 《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952 -2007) |
| | 液阻 | 40 Pa (18.0L/min) |
| | | 90 Pa (28.0L/min) |
| | | 155 Pa (38.0L/min) |
| | 密闭性 | 475 (油气空间: 43106L); 465 (油气空间: 28332L) |
| 无组 织废 气 | 气液比 | 1.0~1.2 (无量纲) |
| | 标准 | 《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 表 2 无组织排放监控浓度限值 |
| 有组 织废 气 | 非甲烷总烃 | 4.0 mg/m ³ |
| 食堂 油烟 | 标准 | 《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2007) |
| | 项目 | 限值 |
| | 非甲烷总烃 | 排放浓度 2.5×10 ⁴ mg/m ³ |
| 厂界 噪声 | 标准 | 《饮食业油烟排放标准》(试行) (GB 18483-2001) 最高允许 排放浓度 |
| | 项目 | 限值 |
| | 油烟 | 2.0 mg/m ³ |
| 厂界 噪声 | 标准 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 2类 |
| | 昼间 | 60 dB(A) |
| | 夜间 | 50 dB(A) |

6.2 总量控制

本项目环评和批复中不对总量控制指标作要求。

7 验收监测内容

7.1 环境保护设施调试运行效果

7.1.1 废气

油气回收、无组织废气、有组织废气、食堂油烟监测点位、项目及频次见表 7-1。

表 7-1 废气监测点位、项目及频次

| 监测类别 | 监测点位 | 监测项目 | 监测频率 |
|-------|---|------------|---------------|
| 油气回收 | 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站 | 液阻、密闭性、气液比 | 监测 1 天，每天 1 次 |
| 无组织废气 | 厂界无组织废气上风向 1 个参照点，下风向 3 个监控点（○1#、○2#、○3#、○4#） | 非甲烷总烃 | 连续 2 天，4 次/天 |
| 有组织废气 | 油气池压废气排放口 | 非甲烷总烃 | 连续 2 天，3 次/天 |
| 食堂油烟 | 油烟净化器排放口 | 食堂油烟 | 连续 2 天，1 次/天 |

7.1.2 噪声

厂界噪声监测点位、项目及频次见表 7-2。

表 7-2 厂界噪声监测点位、项目及频次

| 监测点位 | 监测项目 | 监测频率 |
|---------------|-----------|---------------------|
| 厂界东侧外 1m 处 1# | L_{Aeq} | 连续 2 天，每天昼间、夜间各 1 次 |
| 厂界南侧外 1m 处 2# | L_{Aeq} | 连续 2 天，每天昼间、夜间各 1 次 |
| 厂界西侧外 1m 处 3# | L_{Aeq} | 连续 2 天，每天昼间、夜间各 1 次 |
| 厂界北侧外 1m 处 4# | L_{Aeq} | 连续 2 天，每天昼间、夜间各 1 次 |

8 质量保证及质量控制

8.1 监测分析方法

验收监测中使用的采样、分析方法，首先选择目前适用的国家和行业标准监测技术规范、分析方法，其次是环保部推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

表 8-1 废气采样及分析方法

| 监测类别 | 监测项目 | 分析方法 | 方法依据 | 检出限 (mg/m ³) |
|-------------------|-------------|-------------------------------|---|-----------------------------|
| 油气 回收 | 采样 | 大气污染物无组织排放监测技术导则 | HJ/T 55-2000 | / |
| | 油气回收 液阻 | 加油站大气污染物排放标准 附录 A 液阻 检测方法 | GB 20952-2007 | / |
| | 油气回收 密闭性 | 加油站大气污染物排放标准 附录 B 密闭 性检测方法 | GB 20952-2007 | / |
| | 油气回收 气液比 | 加油站大气污染物排放标准 附录 C 气液 比检测方法 | GB 20952-2007 | / |
| 工业废气 (无组 织) | 非甲烷 总烃 | 气相色谱法 | 总烃和非甲烷烃的测定 气相 色谱法 《空气和废气监测分析 方法》(第四版 增补版) 国家 环境保护总局 (2003 年) | 0.2 |
| 工业废气 (有组 | 采样 | 固定源废气监测技术 规范 | HJ/T 397-2007 | / |
| | 非甲烷 总烃 | 气相色谱法 | HJ 38-2017 | 0.07 |
| 食堂 油烟 | 油烟 | 饮食业油烟采样方法 及分析方法 | GB 18483-2001 | 0.10 |

表 8-2 噪声采样及分析方法

| 监测项目 | 分析方法 | 方法依据 | 检出限 |
|------|--------------------|---------------|--------------|
| 厂界噪声 | 工业企业厂界环境噪声 排放标准 | GB 12348-2008 | / (dB(A)) |

8.2 监测仪器

表 8-3 监测使用仪器

| 监测项目 | 监测因子 | 使用仪器及型号 | 编号 | 检定或校准编号 |
|---------------|-------|---------------------|-------------|---------------|
| 油气回收 | 液阻 | 油气回收智能检测仪 YQJY-2 | TTE20175826 | HX17-04713-3 |
| | 密闭性 | 油气回收智能检测仪 YQJY-2 | TTE20175826 | HX17-04713-3 |
| | 气液比 | 油气回收智能检测仪 YQJY-2 | TTE20175826 | HX17-04713-3 |
| 工业废气 (无组织) | 非甲烷总烃 | 气相色谱仪 GC-2014 | TTE20160584 | 812062152-002 |
| 工业废气 (有组织) | 非甲烷总烃 | 气相色谱仪 GC-2014 | TTE20160584 | 812062152-002 |
| 食堂油烟 | 油烟 | 红外分光测油仪 JLBG-126 | TTE20152890 | 812062150 |
| 噪声 | 厂界噪声 | 多功能声级计 AWA5680 | TTE20152835 | 812061830-002 |

8.3 监测分析过程中的质量保证和质量控制

1、废气监测仪器均符合国家有关标准或技术要求，仪器经计量部门检定合格，并在检定有效期内使用，监测前对使用的仪器均进行浓度和流量校准，按规定对废气测试仪进行现场检漏，有组织废气按《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2007)、《固定源废气监测技术规范》(HJ/T 397-2007)中的要求与规范执行；无组织废气采样和分析过程严格按照《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000)和《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)附录 C 中的要求与规范执行。

2、噪声监测仪器和校准仪器应经计量部门检定合格，并在检定有效期内使用；仪器使用前后均在现场进行声学校准，其前后校准的测量仪器示值偏差不大于 0.5dB (A)；测量时的气象条件，符合相关技术要求。

3、实验室内部质量控制：每批次样品不少于 10% 实验室平行双样，有质控样品进行质控样品分析，无质控样品分析进行加标回收率实验控制，并对实验室内部质控措施进行评价。

4、验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术有关要求进行数据处理和填报，监测报告严格执行三级审核制度。

9 验收监测结果

9.1 生产工况

验收监测期间，本项目主体工程运行稳定、环境保护设施运行正常，所有产生废水、废气、噪声的设备运行正常，工况达到 75% 设计能力以上，具备验收监测条件，监测数据有效。

9.2 污染物排放监测结果

9.2.1 废气

油气回收系统的液阻监测结果见表 9-1。95#汽油标号的 1#加油机通入 18.0L/min、28.0L/min、38.0L/min 对应流量时液阻分别为 13 Pa、18 Pa、24 Pa，92#汽油标号的 2#加油机通入 18.0L/min、28.0L/min、38.0L/min 对应流量时液阻分别为 19 Pa、27 Pa、43 Pa，均达到《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952 -2007) 对应流量液阻最大压力限值要求；92#汽油标号的 3#加油机通入 18.0L/min、28.0L/min、38.0L/min 对应流量时液阻分别为 22 Pa、31 Pa、57 Pa，均达到《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952 -2007) 对应流量液阻最大压力限值要求；

油气回收系统的密闭性监测结果见表 9-2~9-3。加油站汽油标号为 95#的储罐油气空间：43106L，5min 之后的压力值为 491Pa，达到《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952 -2007) 最小剩余压力限值要求；加油站汽油标号为 92#的储罐油气空间：28332L，5min 之后的压力值为 491Pa，达到《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952 -2007) 最小剩余压力限值要求；

油气回收系统的气液比监测结果见表 9-4。1#、2#、3#加油枪高低档的气液比均达到《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952 -2007) 标准中 1.0~1.2 限值范围；

无组织废气结果见表 9-5，验收监测期间，厂界无组织废气监控点非甲烷总烃最大浓度 2.4 mg/m³，满足《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 表 2 的无组织排放监控浓度限值标准；

有组织废气结果见表 9-6，验收监测期间，油气池压废气排放口非甲烷总烃

最大排放浓度 0.84 mg/m^3 , 满足《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2007) 标准要求。

食堂油烟监测结果见表 9-7。验收监测期间, 食堂油烟最大浓度 0.21 mg/m^3 , 满足《饮食业油烟排放标准》(试行) (GB 18483-2001) 最高允许排放浓度标准要求。

表 9-1 油气回收系统液阻监测结果

| 加油机 编号 | 汽油 标号 | 监测结果 | | 加油站大气污染物排放 标准 GB 20952-2007 液阻最大压力限值 (Pa) | 是否 达标 |
|-----------|----------|---------------------|--------------|---|----------|
| | | 通入氮气的流 量 (L/min) | 液阻压力 (Pa) | | |
| 1# | 95# | 18.0 | 13 | 40 | 是 |
| | | 28.0 | 18 | 90 | 是 |
| | | 38.0 | 24 | 155 | 是 |
| 2# | 92# | 18.0 | 19 | 40 | 是 |
| | | 28.0 | 27 | 90 | 是 |
| | | 38.0 | 43 | 155 | 是 |
| 3# | 92# | 18.0 | 22 | 40 | 是 |
| | | 28.0 | 31 | 90 | 是 |
| | | 38.0 | 57 | 155 | 是 |

表 9-2 油气回收系统密闭性监测结果

油气回收系统名称: 分散式油气回收系统 汽油标号: 95#
 油气空间: 43106L 汽油加油枪数: 1 支

| 监测项目 | 检测结果 | 加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2007 最小剩余压力限值 | 单位 | 是否 达标 |
|------------|------|--|----|----------|
| 5min 之后的压力 | 491 | 475 | Pa | 是 |

表 9-3 油气回收系统密闭性监测结果

油气回收系统名称: 分散式油气回收系统 汽油标号: 92#
 油气空间: 28332L 汽油加油枪数: 2 支

| 监测项目 | 检测结果 | 加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2007 最小剩余压力限值 | 单位 | 是否 达标 |
|------------|------|--|----|----------|
| 5min 之后的压力 | 491 | 465 | Pa | 是 |

表 9-4 油气回收系统气液比监测结果

| 加油枪编号 | 加油体积 (L) | 检测结果 | 加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2007 气液比限值 | 单位 | 是否达标 |
|-------|------------|------|-------------------------------------|-----|------|
| 1# | 15.00 (高档) | 1.08 | 1.0~1.2 | 无量纲 | 是 |
| | 15.00 (低挡) | 1.03 | | 无量纲 | 是 |
| 2# | 15.00 (高档) | 1.13 | 1.0~1.2 | 无量纲 | 是 |
| | 15.00 (低挡) | 1.14 | | 无量纲 | 是 |
| 3# | 15.00 (高档) | 1.02 | 1.0~1.2 | 无量纲 | 是 |
| | 15.00 (低挡) | 1.02 | | 无量纲 | 是 |

表 9-5 无组织废气监测结果

单位: mg/m³

| 监测点位及项目 | 监测日期及频次 | 2019年2月25日 | | | | 2019年2月26日 | | | | 限值 |
|------------------|---------|------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|
| | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | |
| 厂界无组织废气上风向 1# | 非甲烷总烃 | 0.5 | 0.5 | 0.8 | 3.0 | 1.2 | 0.6 | 0.6 | 1.2 | 4.0 |
| 厂界无组织废气下风向 2# | | 0.4 | 0.7 | 0.4 | 2.0 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 1.2 | |
| 厂界无组织废气下风向 3# | | 0.4 | 0.8 | 0.4 | 2.4 | 0.7 | 0.9 | 1.3 | 0.8 | |
| 厂界无组织废气下风向 4# | | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 1.6 | 0.6 | 0.6 | 1.9 | 0.8 | |

表 9-6 有组织废气监测结果

| 监测日期 | | 2019年2月25日 | | | 2019年2月26日 | | | 标准限值 | 是否达标 | | |
|-------|------------------------|------------|------|------|------------|------|------|-------------------|------|--|--|
| 监测项目 | 单位 | 油气池压废气排放口 | | | | | | | | | |
| | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第一次 | 第二次 | 第三次 | | | | |
| 非甲烷总烃 | 排放浓度 mg/m ³ | 0.84 | 0.84 | 0.62 | 0.49 | 0.57 | 0.58 | 2.5×10^4 | 是 | | |

表 9-7 食堂油烟监测结果

 单位: mg/m³

| 监测点位 | 监测日期 | 监测项目 | 排放浓度 |
|----------|------------|------|------|
| 油烟净化器排放口 | 2019.02.25 | 油烟 | 0.21 |
| | 2019.02.26 | | 0.18 |

9.2.2 噪声

厂界噪声监测结果见表 9-8。验收监测期间, 厂界昼间噪声监测值范围为 53.3~56.8dB(A), 厂界夜间噪声监测值范围为 43.6~46.3dB(A), 达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 2 类标准。

表 9-8 厂界噪声监测结果

| 测点 编号 | 测点位置 | 监测时段 | 等效声级 Leq, dB(A) | | 评价 标准 |
|----------|----------------|------|-----------------|-----------------|----------|
| | | | 2019 年 2 月 24 日 | 2019 年 2 月 24 日 | |
| ▲1# | 厂界东侧 外 1m 处 | 昼间 | 54.2 | 54.9 | 60 |
| | | 夜间 | 43.8 | 43.6 | 50 |
| ▲2# | 厂界南侧 外 1m 处 | 昼间 | 55.6 | 54.3 | 60 |
| | | 夜间 | 44.2 | 44.8 | 50 |
| ▲3# | 厂界西侧 外 1m 处 | 昼间 | 56.8 | 55.4 | 60 |
| | | 夜间 | 46.3 | 45.5 | 50 |
| ▲4# | 厂界北侧 外 1m 处 | 昼间 | 55.2 | 53.3 | 60 |
| | | 夜间 | 45.3 | 45.1 | 50 |

9.2.3 污染物排放总量核算

本项目不设总量控制指标。

10 验收监测结论

10.1 污染物排放监测结果

验收监测期间，正常运营，环保设施正常运行。针对本次验收期间的工况，验收结论如下：

10.1.1 废气

验收监测期间，油气回收系统液阻监测结果 95#汽油标号的 1#加油机通入 18.0L/min、28.0L/min、38.0L/min 对应流量时液阻和 92#汽油标号的 2#加油机通入 18.0L/min、28.0L/min、38.0L/min 对应流量时液阻、92#汽油标号的 3#加油机通入 18.0L/min、28.0L/min、38.0L/min 对应流量时液阻均达到《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952 -2007) 对应流量液阻最大压力限值要求；

油气回收系统的密闭性监测结果达到《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952 -2007) 最小剩余压力限值要求；气液比监测结果 1#、2#、3#加油枪高低档的气液比均达到《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952 -2007) 标准中 1.0~1.2 限值范围；

验收监测期间，无组织废气排放污染物非甲烷总烃满足《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996) 表 2 的无组织排放监控浓度限值标准；

有组织废气排放污染物非甲烷总烃满足《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2007) 标准要求；

食堂油烟满足《饮食业油烟排放标准》(试行) (GB 18483-2001) 最高允许排放浓度标准要求。

10.1.2 噪声

验收监测期间，厂界昼间、夜间噪声监测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 2 类标准。

10.1.3 固体废物

生活垃圾设置垃圾桶，收集后统一交由环卫部门填埋处理；隔油池油泥、设备维修产生的废机油等危险废物设置暂存间，交由有资质的单位处理处置。危险废物暂存间按照《危险废物储存污染控制标准》的要求，做好防雨、防渗、防腐措施。

10.1.4 总量控制

本项目环评和批复中均未对污染物排放总量控制做要求。

10.2 建议

- 1、加强环保设施的定期检查及维护，确保各项污染物长期、稳定达标排放。
- 2、加强相关环保管理制度的落实，注意风险防范，提高全体员工的环保意识和安全意识，把环保工作落实到工作中。

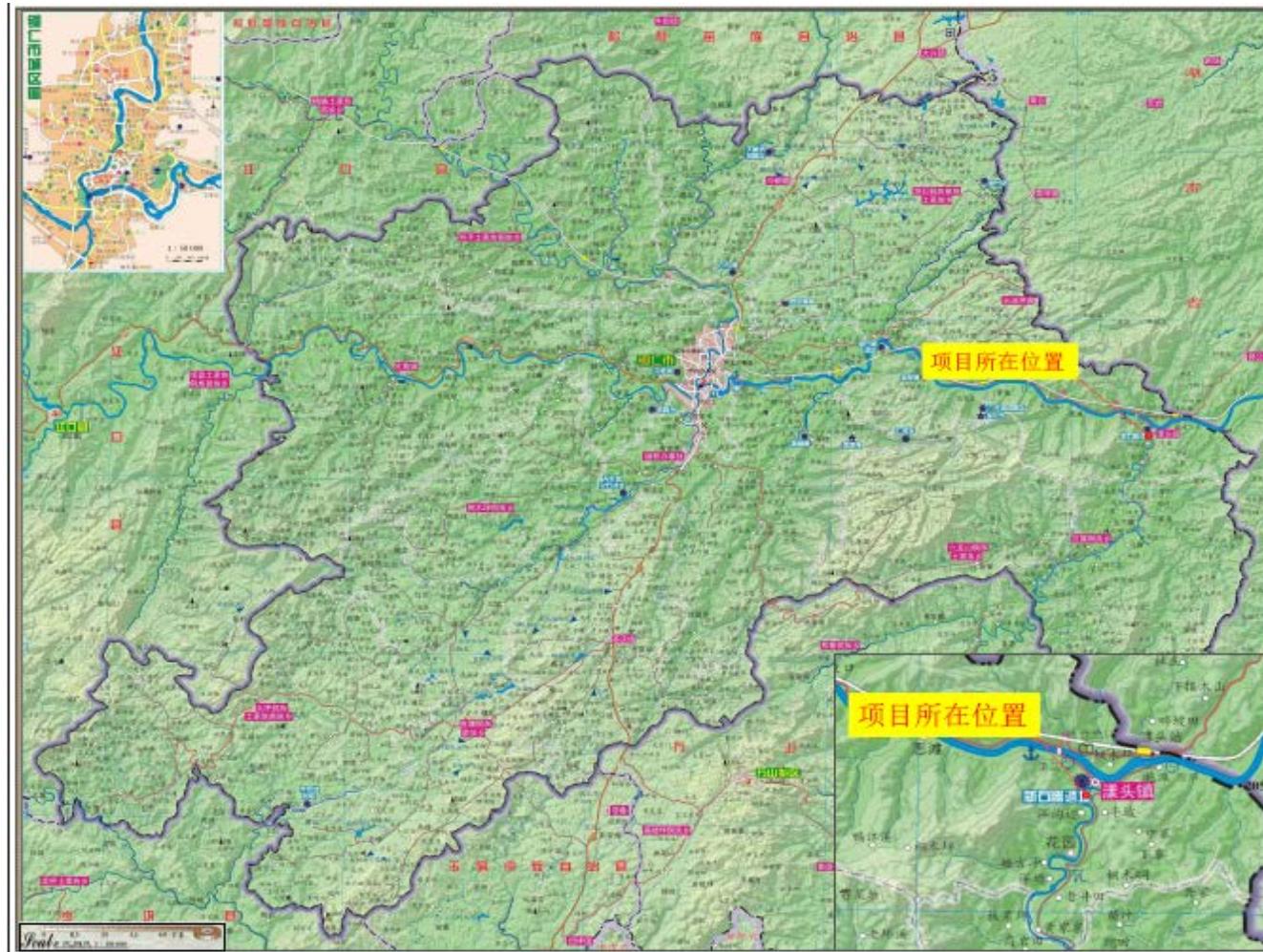
建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

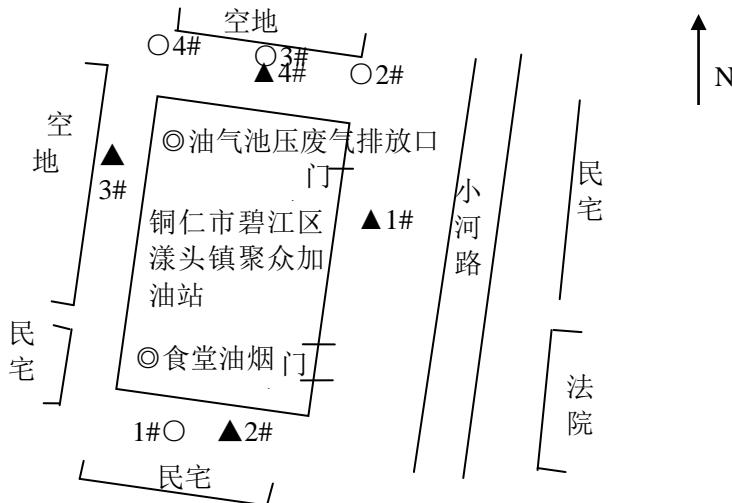
填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

附图 1 项目地理位置图



附图 2 项目总平面布置及监测布点图



注: 1. “◎”为有组织废气、食堂油烟采样点;
2. “○”为无组织废气采样点;
3. “▲”为厂界噪声采样点。

附图3 现场图片



加油区



卸油口



化粪池



隔油池



消防设施

附件1 环评批复

铜仁市碧江区环境保护局

碧区环表〔2019〕2号

铜仁市碧江区环境保护局关于 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站 环境影响报告表的批复

铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站：

你单位报来的《铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站环境影响报告表》（下称《报告表》）及有关材料收悉，经研究，同意《报告表》及贵州省环境工程评估中心对《报告表》的评估意见（黔环评估表〔2018〕79号）。

一、基本情况

铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站位于贵州省铜仁市碧江区漾头镇漾头社区下街村民组枫木坪B41地块，属于二级加油站。项目建设内容为：50m³柴油储罐1个、50m³汽油储罐2个（92#和95#汽油罐各一个），加油机4台（8枪）。项目预计销售柴油1000吨/年，汽油1000吨/年。

工程总投资2000万元，其中环保投资53万元，

占总投资的 2.65%。

二、审批意见

根据评估意见,《报告表》编制规范,目的明确,评价标准选用适当,工程分析基本清楚,评价内容符合工程实际,污染防治措施基本可行,结论明确。《报告表》经上报批准后,可以作为工程设计和环境管理的依据。

三、项目在设计、建设和运行管理应重点做好以下工作

(一) 项目必须严格执行环境保护“三同时”制度,环保设施建设必须纳入施工合同,保证环保设施建设进度和资金。

(二) 《报告表》批准后,建设项目的性质、规模、地点,污染防治措施发生重大变化的,项目业主应重新向我局报批建设项目环境影响报告表。本项目环境影响报告表自批准之日起满 5 年,建设项目方开工建设的,其环境影响报告表须报我局重新审核。

(三) 建设项目竣工后,按照《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》要求自行组织验收,验收结果向社会公开。

四、执行标准

严格执行《报告表》中排放标准。

五、主动接受监督

你公司应主动接受各级环保部门的监督检查,该

工程的日常环境监督管理工作由碧江区环境监察局负责。

铜仁市碧江区环境保护局

2019年1月15日

附件2 验收监测委托书

建设项目竣工环境保护验收监测委托书

贵州省华测检测技术有限公司：

我单位(√新建、扩建、迁建、技改) 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站 于 2018 年 03 月竣工。该项目已按照环境保护行政主管部门的审批要求，严格落实各项环境保护措施，污染防治设施与主体工程同时投入试运行。根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收管理办法》等的有关规定，特委托你公司对本项目进行建设项目竣工环境保护验收监测，监测费用由我单位支付。

委托单位（盖章） 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

地 址： 贵州省铜仁市碧江区漾头镇小河组

联 系 人： 张立峰

联 系 电 话： 1828563623

委 托 日 期： 2019 年 02 月 17 日

附件3 危险废物处置协议

危险废物处置合作意向协议书 【协议号 ZJHB20181008A】

甲方: 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

乙方: 贵州中佳环保有限公司

甲乙双方经友好协商, 就有关危险废物转移处置相关事项达成如下合作意向协议:

乙方同意按国家有关规定接收甲方在生产过程中所产生的《国家危险废物名录》中的HW08(废机油)等类固体废物。

一、甲方须如实申报交给乙方处置危险废物名称, 并同意按有关规定向乙方支付处置危险废物名称, 并同意按有关规定向乙方支付处置危险废物所发生的运输和处置费用。、

二、为便于运输和降低处置费用, 甲方所产生的危险废物达到一定数量后, 须书面通知乙方前往收集和处置。待甲方正式投产后, 甲乙双方另行签订正式危险废物委托处置合同。

三、甲方须如实申报交给乙方处置危险废物名称, 并同意按照有关规定乙方支付处置危险废物所发生的运输和处置费用。甲方在签订本协议时需要乙方预先支付危险废物处理费用人民币贰仟元整(¥2000.00), 此预付款可冲抵甲方今后的危险废物处置费。

四、本协议一式两份, 甲乙双方各执一份。本协议自甲乙双方签字盖章之日起生效。如有未尽, 甲乙双方通过友好协商解决。

甲方(盖章)
代表: 张红峰
日期: 2019/4/9

乙方(盖章)
代表: 王建
日期: 2019/4/9



162412340302

检 测 报 告

报告编号 EDD63L000033C 第 1 页 共 8 页

委托单位 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

受检单位 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

受检单位地址 贵州省铜仁市碧江区漾头社区小河组

项目名称 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站验收监测

样品类型 工业废气（无组织）、工业废气（有组织）、
食堂油烟、厂界噪声

检测类别 委托检测

贵州省华测检测技术有限公司

No.86745963

报告说明

报告编号: EDD63L000033C

第 2 页 共 8 页

1. 本报告不得涂改、增删，无签发人签字无效。
2. 本报告无检验检测专用章、骑缝章无效。
3. 未经 CTI 书面批准，不得部分复制检测报告。
4. 本报告未经同意不得作为商业广告使用。
5. 本报告只对本次采样/送检样品检测结果负责，报告中所附限值标准均由客户提供，仅供参考。
6. 除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。
7. 除客户特别申明并支付档案管理费，本次检测的所有记录档案保存期限为六年。
8. 对本报告有疑议，请在收到报告 10 个工作日内与本公司联系。

贵州省华测检测技术有限公司

联系地址: 贵阳经济技术开发区开发大道 126 号标准厂房 3 栋 5 楼

邮政编码: 550009

检测委托受理电话: 0851-88171700

报告质量投诉电话: 0851-88171925

传真: 0851-88171770

编 制: 陈 岚

签 发:

审 核: 程 转 红

签发人姓名:

检 测 日 期: 2019.02.24~2019.02.28

签发日期:



检测结果

报告编号: EDD63L000033C

第 3 页 共 8 页

样品信息

| 检测类别 | 检测点位置 | 采样日期 | 采样人 | 样品状态 | |
|---------------|---------------|---------------------------|------------|------|--|
| 工业废气 (无组织) | 厂界无组织废气上风向 1# | 2019.02.25 ~2019.02.26 | 张劲松、 王鸿 | 气袋 | |
| | 厂界无组织废气下风向 2# | | | | |
| | 厂界无组织废气下风向 3# | | | | |
| | 厂界无组织废气下风向 4# | | | | |
| 工业废气 (有组织) | 油气池压废气排放口 | 2019.02.24 ~2019.02.26 | | 气袋 | |
| 食堂油烟 | 油烟净化器排放口 | | | 金属滤筒 | |
| 厂界噪声 | 厂界东侧外 1m 处 1# | | | / | |
| | 厂界南侧外 1m 处 2# | | | | |
| | 厂界西侧外 1m 处 3# | | | | |
| | 厂界北侧外 1m 处 4# | | | | |

检测结果

表1 工业废气(无组织)

| 检测点 位置 | 采样 日期 | 检测 项目 | 结 果 | | | | 中华人民共和国国家标准 大气污染物综合排放标准 GB 16297-1996 表 2 无组织排放监控浓度限值 | 单位 | |
|-------------------|----------------|-----------|-----|-----|-----|-----|--|-------------------|--|
| | | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | | | |
| 厂界无组织废气 上风向 1# | 2019. 02.25 | 非甲烷 总烃 | 0.5 | 0.5 | 0.8 | 3.0 | 4.0 | mg/m ³ | |
| 厂界无组织废气 下风向 2# | | | 0.4 | 0.7 | 0.4 | 2.0 | | | |
| 厂界无组织废气 下风向 3# | | | 0.4 | 0.8 | 0.4 | 2.4 | | | |
| 厂界无组织废气 下风向 4# | | | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 1.6 | | | |
| 厂界无组织废气 上风向 1# | 2019. 02.26 | | 1.2 | 0.6 | 0.6 | 1.2 | | | |
| 厂界无组织废气 下风向 2# | | | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 1.2 | | | |
| 厂界无组织废气 下风向 3# | | | 0.7 | 0.9 | 1.3 | 0.8 | | | |
| 厂界无组织废气 下风向 4# | | | 0.6 | 0.6 | 1.9 | 0.8 | | | |

检测结果

报告编号: EDD63L000033C

第 4 页 共 8 页

附: 现场采样照片

厂界无组织废气上风向 1#



厂界无组织废气下风向 3#



厂界无组织废气下风向 2#



厂界无组织废气下风向 4#



表 2 工业废气 (有组织)

| 检测点位置 | 采样日期 | 检测项目 | 结果 | | | 中华人民共和国国家标准 加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2007 |
|-------------------|----------------|-----------|---------------------------|------|------|--|
| | | | 第三次 | 第二次 | 第三次 | |
| 油气池 压废气 排放口 | 2019. 02.25 | 非甲烷 总烃 | 排放浓度 mg/m ³ | 0.84 | 0.84 | 0.62 |
| | 2019. 02.26 | | 排放浓度 mg/m ³ | 0.49 | 0.57 | 0.58 |

注: “①”表示在 GB 20592-2007 限值标准 4.3.4 条中处理装置的油气排放质量浓度应小于等于 $2.5 \times 10^4 \text{ mg/m}^3$ 。

检测结果

报告编号: EDD63L000033C

第 5 页 共 8 页

附: 现场采样照片
油气池压废气排放口

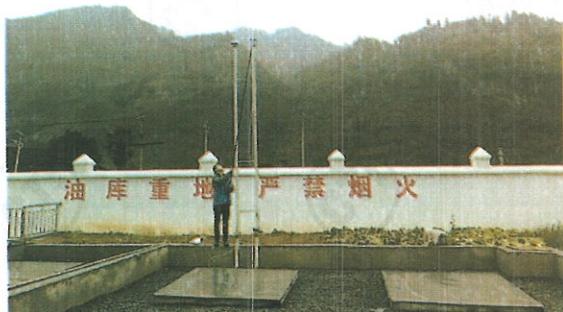


表3 食堂油烟

| 检测点位置 | 采样日期 | 排放浓度 mg/m ³ | 最高允许排放浓度 |
|----------|------------|---------------------------|----------|
| 油烟净化器排放口 | 2019.02.25 | 0.21 | 2.0 |
| | 2019.02.26 | 0.18 | |

附: 现场采样照片
油烟净化器排放口



检测结果

报告编号: EDD63L000033C

第 6 页 共 8 页

表4 厂界噪声

| 测点 编号 | 检测点位置 | 检测时段 | 主要声源 | 结果 dB(A) | | 中华人民共和国国家标准 工业企业厂界环境噪声排放 标准 GB 12348-2008 2类 | |
|----------|---------------|---|-------|-------------|------|--|--|
| 1# | 厂界东侧外 1m 处 | 2019.02.24 (昼间:14:25~16:10 夜间:22:05~23:35) | 进出车辆 | 昼间 | 54.2 | 60 | |
| | | | 无明显声源 | 夜间 | 43.8 | 50 | |
| 2# | 厂界南侧外 1m 处 | | 进出车辆 | 昼间 | 55.6 | 60 | |
| | | | 无明显声源 | 夜间 | 44.2 | 50 | |
| 3# | 厂界西侧外 1m 处 | | 进出车辆 | 昼间 | 56.8 | 60 | |
| | | | 无明显声源 | 夜间 | 46.3 | 50 | |
| 4# | 厂界北侧外 1m 处 | | 进出车辆 | 昼间 | 55.2 | 60 | |
| | | | 无明显声源 | 夜间 | 45.3 | 50 | |
| 1# | 厂界东侧外 1m 处 | 2019.02.25 (昼间:14:15~16:30 夜间:22:20~次日 00:05) | 进出车辆 | 昼间 | 54.9 | 60 | |
| | | | 无明显声源 | 夜间 | 43.6 | 50 | |
| 2# | 厂界南侧外 1m 处 | | 进出车辆 | 昼间 | 54.3 | 60 | |
| | | | 无明显声源 | 夜间 | 44.8 | 50 | |
| 3# | 厂界西侧外 1m 处 | | 进出车辆 | 昼间 | 55.4 | 60 | |
| | | | 无明显声源 | 夜间 | 45.5 | 50 | |
| 4# | 厂界北侧外 1m 处 | | 进出车辆 | 昼间 | 53.3 | 60 | |
| | | | 无明显声源 | 夜间 | 45.1 | 50 | |

检测结果

报告编号: EDD63L000033C

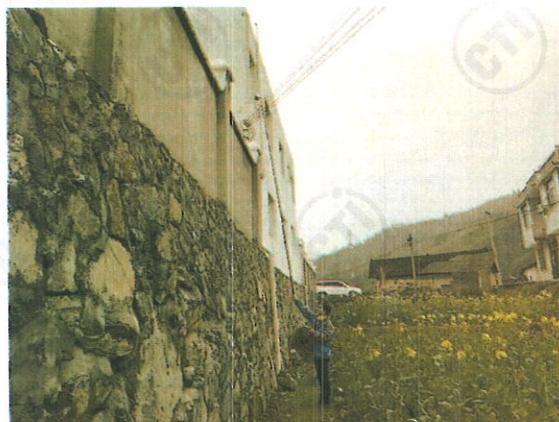
第 7 页 共 8 页

附: 现场采样照片

厂界东侧外 1m 处 1#



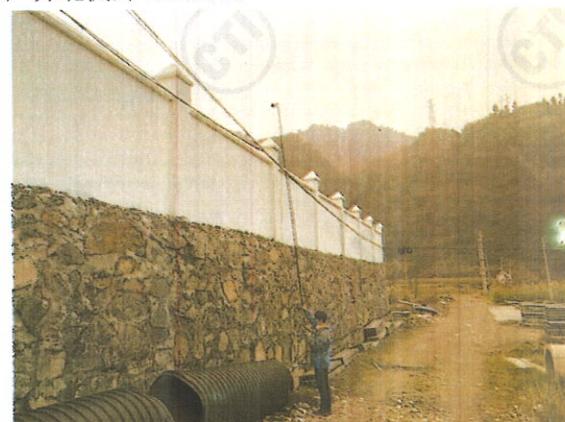
厂界西侧外 1m 处 3#



厂界南侧外 1m 处 2#



厂界北侧外 1m 处 4#



检测结果

报告编号: EDD63L000033C

第 8 页 共 8 页

附: 测点示意图



注: 1. “◎”为有组织废气、食堂油烟采样点;
2. “○”为无组织废气采样点;
3. “▲”为厂界噪声采样点。

表 5 测试方法及检出限、仪器设备

| 样品类型 | 检测项目 | 检测标准(方法)名称及编号 (含年号) | 仪器设备名称 及型号 | 方法检出限 |
|---------------|-------|--|--------------------------------------|------------------------------|
| 工业废气 (无组织) | 非甲烷总烃 | 总烃和非甲烷总烃的测定 气相色谱法《空气和废气监测分析方法》(第四版 增补版)国家环境保护总局(2003年) | 气相色谱仪 GC-2014 (TTE20160584) | 0.2 (mg/m ³) |
| 工业废气 (有组织) | 非甲烷总烃 | 固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ 38-2017 | 气相色谱仪 GC-2014 (TTE20160584) | 0.07 (mg/m ³) |
| 食堂油烟 | 油烟 | 饮食业油烟排放标准(试行) GB 18483-2001 附录A 饮食业油烟采样方法及分析方法 | 红外分光测油仪 JLBG-126 (TTE20152890) | 0.10 (mg/m ³) |
| 噪声 | 厂界噪声 | 工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008 | 多功能声级计 AWA5680 (TTE20152835) | / (dB(A)) |

报告结束



162412340302

检 测 报 告



报告编号 EDD63L000075C 第 1 页 共 4 页

委托单位 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

受检单位 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站

受检单位地址 贵州省铜仁市碧江区漾头社区小河组

项目名称 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站油气回收系统检测

样品类型 油气回收

检测类别 委托检测

贵州省华测检测技术有限公司



No. 90189547

报告说明

报告编号: EDD63L000075C

第 2 页 共 4 页

1. 本报告不得涂改、增删，无签发人签字无效。
2. 本报告无检验检测专用章、骑缝章无效。
3. 未经 CTI 书面批准，不得部分复制检测报告。
4. 本报告未经同意不得作为商业广告使用。
5. 本报告只对本次采样/送检样品检测结果负责，报告中所附限值标准均由客户提供，仅供参考。
6. 除客户特别申明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。
7. 除客户特别申明并支付档案管理费，本次检测的所有记录档案保存期限为六年。
8. 对本报告有疑议，请在收到报告 10 个工作日内与本公司联系。

贵州省华测检测技术有限公司

联系地址: 贵阳经济技术开发区开发大道 126 号标准厂房 3 栋 5 楼

邮政编码: 550009

检测委托受理电话: 0851-88171700

报告质量投诉电话: 0851-88171925

传真: 0851-88171770

编 制: 董海红

签 发: 张有迪

审 核: 程转红

签发人姓名: 张有迪

检 测 日 期: 2019.03.07

签发日期: 2019.3.25



检测结果

报告编号: EDD63L000075C

第 3 页 共 4 页

样品信息

| 检测类别 | 检测点位置 | 采样日期 | 采样人 | 样品状态 |
|------|----------------|------------|--------|------|
| 油气回收 | 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站 | 2019.03.07 | 李国庆、杨华 | / |

检测结果

表 1 液阻

| 检测点位置 | 加油机编号 | 汽油标号 | 检测结果 | | 中华人民共和国国家标准 加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2007 液阻最大压力限值 (Pa) | 判定 |
|----------------|-------|------|-----------------|-----------|---|----|
| | | | 通入氮气的流量 (L/min) | 液阻压力 (Pa) | | |
| 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站 | 1# | 95# | 18.0 | 13 | 40 | 达标 |
| | | | 28.0 | 18 | 90 | 达标 |
| | | | 38.0 | 24 | 155 | 达标 |
| | 2# | 92# | 18.0 | 19 | 40 | 达标 |
| | | | 28.0 | 27 | 90 | 达标 |
| | | | 38.0 | 43 | 155 | 达标 |
| | 3# | 92# | 18.0 | 22 | 40 | 达标 |
| | | | 28.0 | 31 | 90 | 达标 |
| | | | 38.0 | 57 | 155 | 达标 |

表 2 密闭性

汽油标号: 95#

汽油加油枪数: 1 支

| 检测点位置 | 油气空间 | 检测项目 | 检测结果 | 检验专用章 加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2007 最小剩余压力限值 | 单位 | 判定 |
|----------------|--------|------------|------|--|----|----|
| 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站 | 43106L | 5min 之后的压力 | 491 | 475 | Pa | 达标 |

检测结果

报告编号: EDD63L000075C

第 4 页 共 4 页

表 3 密闭性

汽油标号: 92#

汽油加油枪数: 2 支

| 检测点位置 | 油气空间 | 检测项目 | 检测结果 | 中华人民共和国国家标准 加油站大气污染物排放标 准 GB 20952-2007 最小剩余压力限值 | 单位 | 判定 |
|----------------|--------|----------------|------|---|----|----|
| 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站 | 28332L | 5min 之后 的压力 | 491 | 465 | Pa | 达标 |

表 4 气液比

| 检测点位置 | 加油枪编号 | 加油体积(L) | 检测结果 | 中华人民共和国国家标准 加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2007 气液比限值 | 单位 | 判定 |
|----------------|-------|------------|------|---|-----|----|
| 铜仁市碧江区漾头镇聚众加油站 | 1# | 15.00 (高档) | 1.08 | 1.0~1.2 | 无量纲 | 达标 |
| | | 15.00 (低挡) | 1.03 | | 无量纲 | 达标 |
| | 2# | 15.00 (高档) | 1.13 | | 无量纲 | 达标 |
| | | 15.00 (低挡) | 1.14 | | 无量纲 | 达标 |
| | 3# | 15.00 (高档) | 1.02 | | 无量纲 | 达标 |
| | | 15.00 (低挡) | 1.02 | | 无量纲 | 达标 |

表 5 测试方法及检出限、仪器设备

| 样品类型 | 检测项目 | 检测标准(方法)名称及编号 (含年号) | 仪器设备名称 及型号 | 方法 检出限 |
|------|------|--|--|------------|
| 油气回收 | 液阻 | 加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2007 附录 A 液阻检测方法 | 油气回收多参数检测仪 崂应 7003 (TTE20175826) | / (Pa) |
| | 密闭性 | 加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2007 附录 B 密闭性检测方法 | 油气回收多参数检测仪 崂应 7003 (TTE20175826) | / (Pa) |
| | 气液比 | 加油站大气污染物排放标准 GB 20952-2007 附录 C 气液比检测方法 | 油气回收多参数检测仪 崂应 7003 (TTE20175826) | / (无量纲) |

报告结束