

大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目 固体废物污染防治设施竣工环境保护 验收监测报告



建设单位：大众汽车自动变速器（天津）有限公司

编制单位：天津津滨华测产品检测中心有限公司

2019年1月

建设单位：大众汽车自动变速器（天津）有限公司

法人代表：Thorsten Jablonski

项目负责人：石召红

报告编写人：刘培新

大众汽车自动变速器（天津）有限公司

电话：022-58809703

邮编：300462

地址：天津经济技术开发区西区中南五
街 49 号

天津津滨华测产品检测中心有限公司

电话：022-24984876

邮编：300300

地址：天津市东丽开发区二纬路 22 号
东谷园 2 号楼 5 层

目录

一、项目概况.....	1
二、项目建设情况.....	3
三、环境保护设施.....	10
四、建设项目环评报告表的主要结论与建议及审批部门审批决定.....	14
五、验收监测质量保证及质量控制.....	17
六、验收监测内容.....	18
七、验收监测结果.....	19
八、验收监测结论.....	20
九、建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表	

附图：1 项目地理位置图

2 本项目周边关系图

3 厂区平面布局图

附件：1 项目备案通知书

2 企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

3 津开环评[2017]157号，关于大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目环境影响报告表的批复

4 废弃物管理规定

5 污染物控制制度

6 危险废物处理合同（合佳威立雅，含电子转移联单）

7 危险废物服务协议（雅环再生资源回收利用公司）

8 废料收购服务协议（国威再生资源回收公司）

一、项目概况

建设项目名称	大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目				
建设单位名称	大众汽车自动变速器（天津）有限公司				
建设项目性质	新建 改扩建√ 技改 迁建				
建设地点	天津经济技术开发区西区中南五街 49 号				
劳动定员及生产班次	本项目新增员工 486 人，三班工作制，8h/班，年工作 300 天。				
设计生产能力	新增年产 15 万台 DQ500 双离合自动变速器生产规模 形成年产 45 万台 DQ500 双离合自动变速器生产规模				
实际生产能力	实际产能与环评一致				
建设项目环评时间	2017 年 12 月	开工建设时间	2018 年 1 月		
调试运行日期	2018 年 2 月	验收现场监测时间	2018 年 8 月~9 月		
环评报告表审批部门	天津经济技术开发区环境保护局 津开环评[2017]157 号	环评报告表编制单位	天津市环境影响评价中心		
环保设施设计单位	德国凯乐空气净化技术有限公司	环保设施施工单位	德国凯乐空气净化技术有限公司		
投资总概算（万元）		环保投资总概算（万元）		比例	
实际总概算（万元）		实际环保投资（万元）		比例	
验收监测依据	<ul style="list-style-type: none"> ● 《中华人民共和国环境保护法》，2014 年 4 月 24 日修订，2015 年 1 月 1 日起施行； ● 《中华人民共和国大气污染防治法》，2016 年 1 月 1 日起施行； ● 《中华人民共和国水污染防治法》，2017 年 6 月 27 日修订，自 2018 年 1 月 1 日起施行； ● 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1997 年 3 月 1 日起施行； ● 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2016 年 11 月 7 日修正； ● 中华人民共和国国务院令 第 682 号《国务院关于修改《建设项目环境保护管理条例》的决定》，2017 年 10 月 1 日； ● 环境保护部国环规环评[2017]4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》； ● 生态环境部公告 2018 年 第 9 号《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》，2018 年 5 月 16 日印发； ● 津环保监测[2007]57 号《关于发布〈天津市污染源排放口规范化技术要求〉的通知》； ● 《国家危险废物名录》（2016 年版）环境保护部令 第 39 号； 				

	<ul style="list-style-type: none">●《大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目环境影响报告表》天津市环境影响评价中心，2017 年 12 月；●天津经济技术开发区环境保护局文件，津开环评[2017]157 号，“关于大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目环境影响报告表的批复”，2017 年 12 月 29 日；●大众汽车自动变速器（天津）有限公司提供的与本项目有关的基础性技术资料及其它各种批复文件。
验收监测评价标准、标号、级别、限值	<p style="text-align: center;">固体废物排放标准</p> <p>项目营运期生产过程中产生的危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及标准修改单，《危险废物收集 贮存 运输技术规范》（HJ2025-2012）；一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单；生活垃圾执行《天津市生活垃圾废弃物管理规定》（2008.5.1）。</p>

二、项目建设情况

工程建设内容

大众汽车自动变速器（天津）有限公司成立于 2012 年，厂址位于天津经济技术开发区西区中南五街 49 号，主要从事汽车变速器及汽车零部件的研发、生产、装配、销售及与上述产品相关的技术服务和售后服务。公司根据市场需求，于 2017 年投资万元在现有厂区内建设《大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目》，2017 年 12 月委托天津市环境影响评价中心编制完成该项目环境影响报告表，2017 年 12 月 29 日取得天津经济技术开发区环境保护局的批复意见（津开环评[2017]157 号）。该项目 2018 年 1 月开工建设，2018 年 2 月竣工并进入调试运行。

本次扩建项目选址于中南五街现有厂区，厂区西侧隔泰云路为长城精益汽车零部件公司和长城汽车股份有限公司分公司，东侧隔泰川路为长城汽车天津分公司物流中心，北侧隔环泰北街为空地，南侧隔中南五街为博信汽车零部件公司。本项目依托现有 DQ500 项目厂房通过新增生产设备进行扩能增产，无土建工程。本项目新增硬车、绞孔、抛丸、磨床、气体发生器等生产设备，新增油雾净化装置、抛丸废气治理设施等环保设备，并新建 6 根 15m 高排气筒。项目地理位置及厂区平面布置图详见附图，项目现有工程建设内容与本项目建成内容依托情况见表 2-1。

表 2-1 项目建设内容对照表

名称	环评阶段建设内容	实际建成
主体工程	已建 4 座联合厂房，本项目依托现有 DQ500 项目厂房，并增加生产设备进行生产	同环评
储运工程	油品库、气站、仓库均依托现有工程	同环评
辅助工程	依托现有 1 座研发中心，为本项目及全厂提供缺陷变速器性能测试服务。	同环评
公用工程	本项目给水、排水、供热、天然气均依托现有工程；循环冷却水系统、供电、制冷、压缩空气均依托现有 DQ500 项目已建工程。	同环评
行政生活设施	依托现有工程办公区及食堂。	同环评
固体废物治理设施	依托现有工程危险废物暂存区，DQ380、DQ380 二期和 DQ500 联合厂房均设有生活垃圾暂存设施。	同环评

本项目大部分生产设备依托现有 DQ500 项目生产设备，有少量新增设备，详见表 2-2。

表 2-2 主要生产设备一览表

序号	设备名称	现有工程 (台/套)	本项目 (台/套)		变化情况	全厂数量 (台/套)
			环评阶段	实际建成		
一、机械加工车间						
(一) 齿轮加工						
1.1	车削	8	3	3	无变化	11
1.2	滚齿倒角	7	4	4	无变化	11
1.3	拉床	2	0	0	无变化	2
1.4	焊接	2	0	0	无变化	2
1.5	硬车	6	1	1	无变化	7
1.6	绞孔	5	3	3	无变化	8
1.7	绞齿	2	4	4	无变化	6
1.8	抛丸	3	0	0	无变化	3
1.9	锥面磨	3	1	1	无变化	4
1.10	磨齿	8	0	0	无变化	8
1.11	清洗机	5	0	0	无变化	5
(二) 轴加工						
1.12	车床	10	2	2	无变化	12
1.13	滚齿	7	3	3	无变化	10
1.14	挫花键	3	0	0	无变化	3
1.15	插齿	1	0	0	无变化	1
1.16	矫直机	4	2	2	无变化	6
1.17	硬车	4	2	2	无变化	6
1.18	无芯磨床	3	0	0	无变化	3
1.19	内外圆磨床	3	1	1	无变化	4
1.20	绞齿机	2	1	1	无变化	3
1.21	磨齿	3	0	0	无变化	3
1.22	清洗机	5	0	0	无变化	5
(三) 差速器齿轮						
1.23	车削及螺纹加工	3	1	1	无变化	4
1.24	滚齿	2	1	1	无变化	3
1.25	硬车/磨床	3	1	1	无变化	4
1.26	喷丸	1	1	1	无变化	2
1.27	磨齿	2	1	1	无变化	3

1.28	清洗机	5	0	0	无变化	5
二、装配车间						
(一) 机电一体化单元装配						
2.1	装配线	1	0	0	无变化	1
2.2	注油	1	0	0	无变化	1
2.3	检台	8	4	4	无变化	12
(二) 变速器装配						
2.4	装配线	1	0	0	无变化	1
2.5	检台	13	3	3	无变化	16
(三) 热处理车间						
2.6	压淬	1	1	1	无变化	2
2.7	连续炉/转炉	6	1	1	无变化	7
2.8	热处理料盘	1	0	0	无变化	1
2.9	实验室	1	0	0	无变化	1
2.10	机器人	1	2	2	无变化	3
2.11	气体发生器	0	5	6	增加 1 台	6
(四) 测量、辅助设备						
2.12	齿轮测量机	8	0	0	无变化	8
2.13	圆度仪/粗糙度仪 /轮廓度仪	7	0	0	无变化	7
2.14	3D 坐标仪	1	0	0	无变化	1
2.15	乳化液系统	1	0	0	无变化	1
2.16	排气设备	1	0	0	无变化	1
2.17	手动检具	1	0	0	无变化	1

注：气体发生器数量较环评阶段增加1台，使用情况由4用1备调整为4用2备，最大同时开启台数4台，故污染物产生情况较原环评未增加。

项目变动情况

本项目较环评阶段主要变化情况如下表 2-3：

表2-3 本项目较环评阶段主要变化情况

项目组成	环评内容	实际建成内容	变化情况
性质	改扩建	改扩建	无变化
规模	新增年产 15 万台 DQ500 双离合自动变速器生产规模	新增年产 15 万台 DQ500 双离合自动变速器生产规模	无变化
地点	天津经济技术开发区西区中南五街 49 号现有 DQ500 项	天津经济技术开发区西区中南五街 49 号现有 DQ500 项	无变化

	目厂房	目厂房	
建设内容	新增硬车、绞孔、抛丸、磨床、气体发生器（5 台）等生产设备，新增油雾净化装置、抛丸废气治理设施等保护设备，并新建 6 根 15m 高排气筒。	新增硬车、绞孔、抛丸、磨床、气体发生器（6 台）等生产设备，新增油雾净化装置、抛丸废气治理设施等保护设备，并新建 6 根 15m 高排气筒。	气体发生器数量较环评阶段增加 1 台，使用情况由 4 用 1 备调整为 4 用 2 备，最大同时开启台数 4 台，故污染物产生情况较原环评未增加。
固废治理	依托现有工程危险废物暂存区、一般废物暂存区和生活垃圾暂存设施。	依托现有工程危险废物暂存区、一般废物暂存区和生活垃圾暂存设施。	无变化

综上所述，本项目的性质、规模、地点、生产工艺及防治污染的措施等建设内容与环评阶段基本一致，无重大变化内容。

原辅材料消耗及水平衡

1.主要原辅材料

表 2-4 主要原辅材料及用量一览表

序号	名称	环评年用量 (t)	调试期间用量 (t/月)
1	3 档主动齿轮	75.6	6.3
2	5 档主动齿轮	151.4	12.6
3	7 档主动齿轮	158.4	13.2
4	1 档从动齿轮	357.6	29.8
5	2 档从动齿轮	219.9	18.3
6	3 档从动齿轮	368.7	30.7
7	4 档从动齿轮	184.4	15.4
8	5 档从动齿轮	71.1	5.9
9	6 档从动齿轮	79.7	6.6
10	7 档从动齿轮	50.1	4.2
11	倒档从动齿轮	264	22
12	主动轴，外轴	272.7	22.7
13	主动轴，内轴	238.6	19.9

14	从动轴 1	365.9	30.5
15	从动轴 2	356.9	29.7
16	差速器大齿轮	1117.6	93.1
17	氨气	6300kg, 利用现有 DQ500I 设备	0.5
18	丙烷	4000kg, 利用现有 2 个 10m ³ 的地理式储罐	0.3
19	氮气	1800kg, 利用现有 DQ500I 设备	0.2
20	淬火油	40	3.3
21	乳化液	17	1.4
22	润滑油	15	1.3
23	清洗液	1	0.1
24	机油	7	0.6
25	变速器油	30	2.5
26	天然气	12.024 万(1 台热处理炉炉嘴点燃)+12.25 万(5 台气体发生器使用)	1 万

表 2-5 本项目所需外协配件一览表

序号	名称	环评年用量	调试期间用量	产地
1	1/5 档同步器	15 万件	1.25 万件/月	欧产, 成品
2	4/倒档同步器	15 万件	1.25 万件/月	欧产, 成品
3	2/6 档同步器	15 万件	1.25 万件/月	欧产, 成品
4	3/7 档同步器	15 万件	1.25 万件/月	欧产, 成品
5	停车操作机构	15 万件	1.25 万件/月	欧产, 成品
6	拨叉导向衬套	120 万件	10 万件/月	国产+欧产, 国内分装
7	差速器壳体	15 万件	1.25 万件/月	国产, 成品
8	密封帽	45 万件	3.75 万件/月	国产, 成品
9	圆锥滚子轴承	90 万件	7.5 万件/月	国产, 成品
10	滚针轴承	150 万件	12.5 万件/月	国产, 成品
11	进气滤清器	15 万件	1.25 万件/月	国产, 成品
12	双离合器	15 万件	1.25 万件/月	国产, 成品
13	压力滤清器	15 万件	1.25 万件/月	国产+欧产, 成品
14	机油冷却器	15 万件	1.25 万件/月	国产, 成品

15	变速器壳体	15 万件	1.25 万件/月	欧产, 成品
16	离合器壳体	15 万件	1.25 万件/月	欧产, 成品
17	机电单元壳体上部	15 万件	1.25 万件/月	韩国产, 成品
18	机电单元壳体底部	15 万件	1.25 万件/月	韩国产, 成品
19	停车制动齿轮	15 万件	1.25 万件/月	欧产, 成品

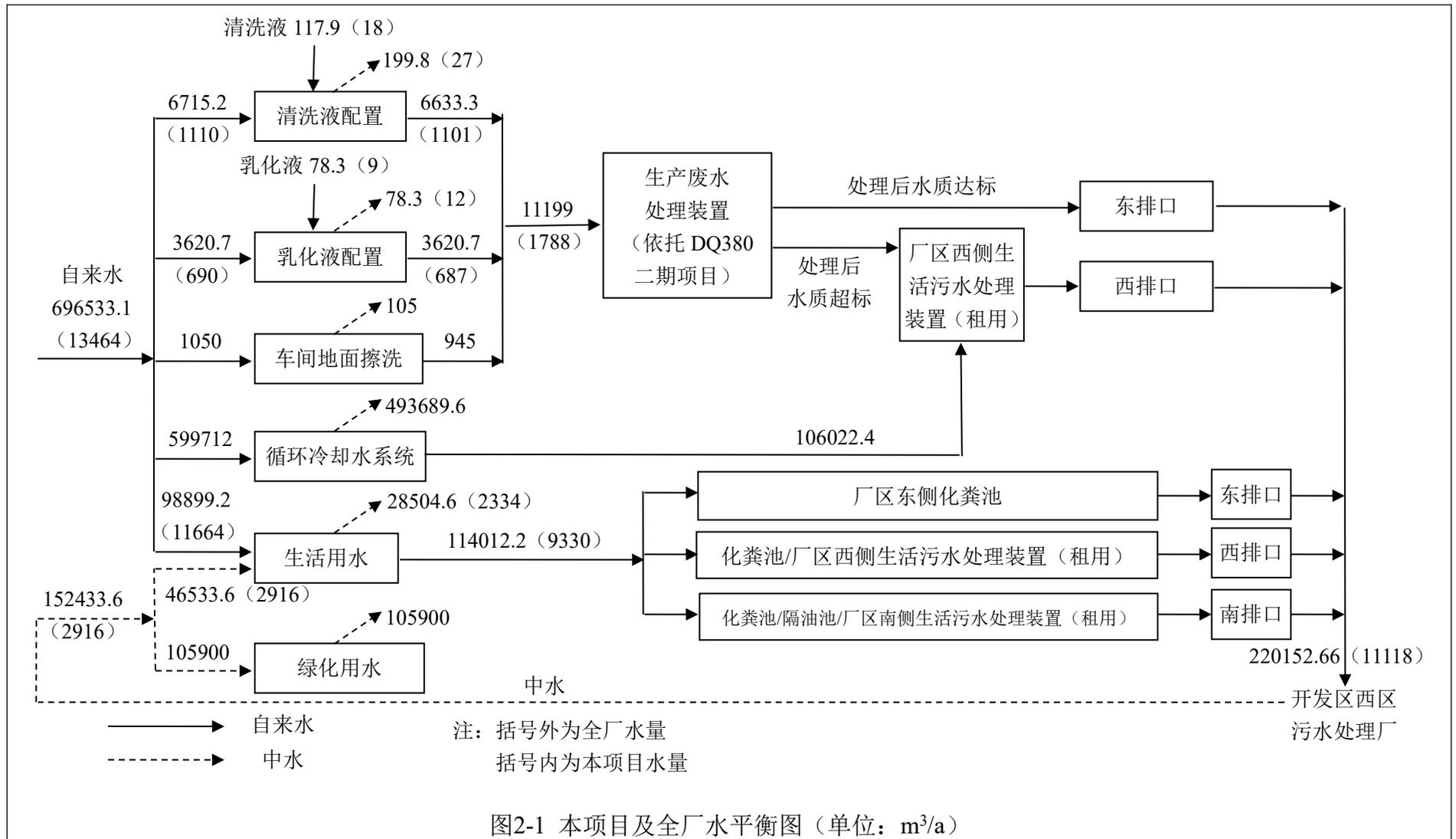
2.水源及水平衡

(1) 给水

本项目用水由天津经济技术开发区西区市政自来水管网提供。本项目用水量约 54.6m³/d, 其中员工生活用水量约 48.6m³/d, 乳化液配置用水量约 2.3m³/d, 清洗液配置用水量约 3.7m³/d。

(2) 排水

本项目厂区排水系统为雨、污分流制。雨水、污水分别排入天津经济技术开发区西区雨水系统和污水系统。本项目生产工序废乳化液、清洗废水产生总量约 5.96m³/d, 上述废水收集至吨桶内然后逐步排入现有工程的生产废水处理装置, 处理达到《污水综合排放标准》DB12/356-2008 三级限值要求后由厂区东侧现有废水排放口排入天津经济技术开发区西区污水处理厂, 若处理不达标, 废水进入厂区西侧租用的废水处理装置进一步处理, 处理达到《污水综合排放标准》DB12/356-2008 三级限值要求后, 由厂区西侧现有废水排放口排入天津经济技术开发区西区污水处理厂。生产废水处理装置出口设置有自动监测装置, 根据水质情况自动切换污水去向, 且公司设置 1 名专职环保人员负责采样监测生产废水出水水质, 确保生产废水处理达标后排入市政污水管网。新增的生活污水排放量约 31.1m³/d, 经厂区南侧租用的生活污水处理装置处理, 由厂区南侧现有废水排放口排入天津经济技术开发区西区污水处理厂处理。



主要工艺流程及产污环节

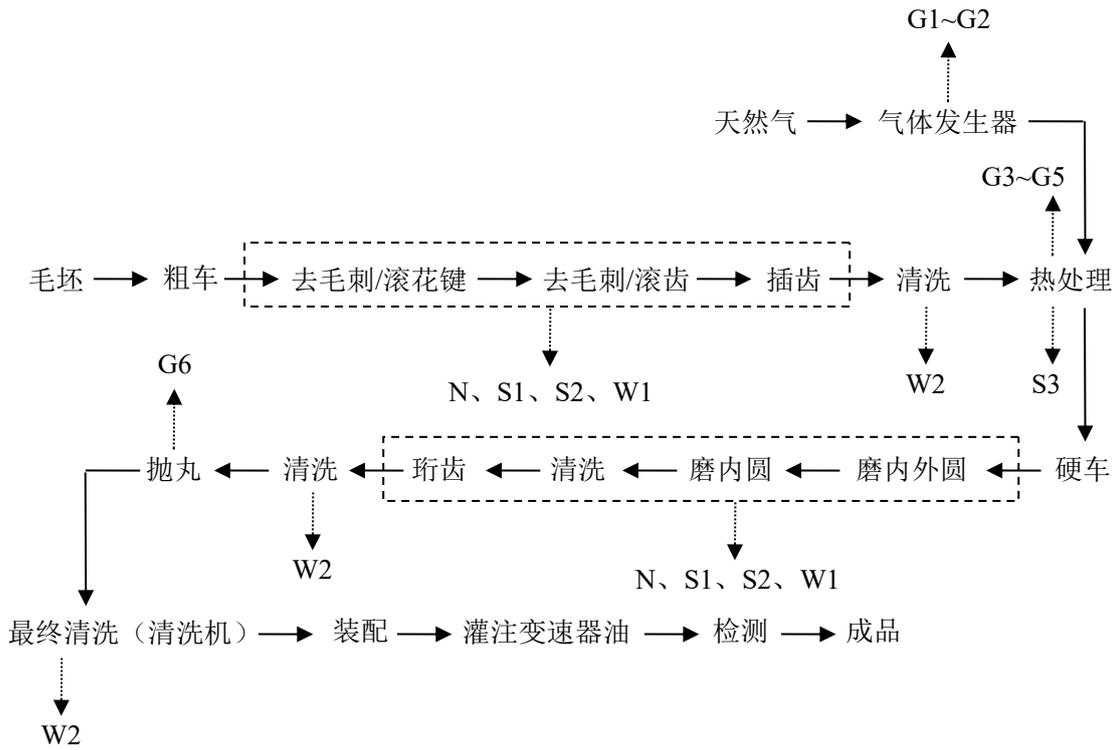


图2-2 DQ500双离合自动变速器生产工艺及产污节点图

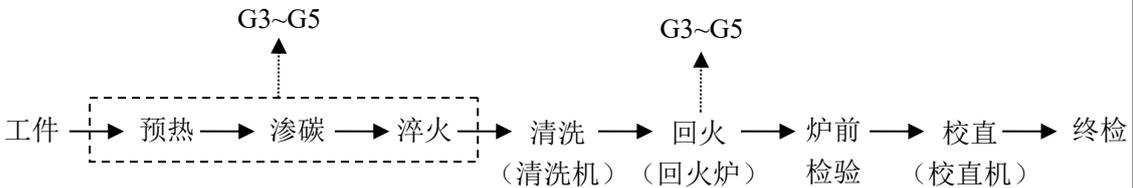


图2-3 热处理生产工艺及产污节点图

工艺流程简述:

本项目产品生产工艺流程包括机加工、清洗、热处理、机加工、抛丸、清洗、装配等工艺。首先将外购的毛坯件按照精度等级，进行粗车、精车齿坯，再对齿坯辐板进行钻孔、沉孔，以减轻齿轮重量，然后将其放入清洗机中，使用已配置好的清洗液对其进行清洗，清洗后的工件送入热处理工序，工件在生产线上依次经过预热、渗碳、淬火、清洗、回火处理（上述工序均在热处理炉内完成）。首先将齿轮或轴放在专用料架上推入预热炉（预热温度 400℃）以去除前道工序工件表面残留的油和水（此道工序产生油雾），然后送入渗碳炉中（加热到 940℃），同时向炉内通入吸热式气体（发生器产生，主要成分 CO、H₂、N₂）、丙烷、氨气，对零件表面进行渗碳处理（此道工序产生燃烧废气）。完成渗碳工序后，零

件进入随炉附带的密封式淬火油槽（60℃）进行淬火，然后经过热水（60℃）洗涤、烘干，进入 160℃的低温炉回火，完成热处理工序（淬火、清洗及回火工序均产生油雾）。热处理后的工件再进行精加工，即采用硬车、磨内圆等工序，加工后的工件送入清洗机清洗，清洗后的工件进行抛丸处理，工件经抛丸处理后可以强化齿根，抛丸后的工件进行最后的清洗，清洗后送入装配线，在装配过程中通过注油机向变速器中添加变速器油，以起到润滑和导热作用。装配成的变速器首先被检测台固定，然后进行基础设置，消耗扭矩测量，驻车制动检测，离合器曲线测量，最后被检测台放行。

1) 气体发生器：气体发生器用于生产吸热气体，产生的气体用于热处理工序的保护气体，本项目所用天然气由密闭管道输送至气体发生器内与一定比例的空气混合，进行裂解，裂解后产出气体（主要成份为CO和H₂）再经密闭管道输送至热处理炉内使用。本项目新增6台气体发生器（最大同时开启台数4台），气体发生器内未发生裂解反应的天然气经其出气口点燃（电能），每3台气体发生器燃烧废气由1根15m高排气筒排放。

2) 热处理工序：工件的加热、渗碳、淬火工序在可控气氛连续炉内一次完成，该炉采用天然气加热，温度达到940℃，炉内气氛为氨气、丙烷气在炉内大部分分解生成H₂、N₂，进行渗碳和碳氮互渗处理，经炉口通入丙烷常明火嘴点燃最终大部分生成CO₂、N₂、NO_x和H₂O，燃烧烟气、炉内极少部分未分解的氨气、丙烷气生成的烟气一起经排气筒排放。在工件进行淬火时产生油雾，淬火时产生的油雾经收集后由油雾净化装置净化后经排气筒排放。本项目新增1台热处理炉（传统热处理炉）炉口通入天然气常明火嘴点燃氨及丙烷，燃料采用天然气。每台热处理炉设有3根15m高排气筒，其中2根用于排放燃烧尾气，另1根排放油雾。

上述工序主要污染物为机加工过程产生的金属废料（S1）、磨削油泥、废机油等（S2）；气体发生器产生的燃烧尾气（G1~G2）、热处理工序产生的燃烧尾气（G3~G4）及油雾（G5），抛丸工序产生的粉尘（G6）；机加工设备产生的噪声（N）以及废乳化液（W1）、清洗废水（W2）。

三、环境保护设施

主要污染源、污染物处理和排放

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号），本项目废气、废水、噪声已纳入企业自主验收内容，验收结论为合格，本报告只针对固体废物污染防治设施进行验收监测和调查工作。

1. 固体废物

大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目新增危险废物及一般固体废物的暂存依托现有工程危险废物和一般固体废物暂存场所，上述场所已在前期项目中履行了环保手续，并通过了竣工环保验收。根据现有工程验收资料，危废暂存间的设置已按照 GB18597-2001《危险废物贮存污染控制标准》（2013年修订）的要求建设，一般固体废物暂存间的设置已按照 GB18599-2001《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（2013年修订）的要求建设。公司通过增加危险废物周转次数处理本项目新增固体废物，现有工程固体废物暂存设施能够满足本项目新增固废暂存的要求。本项目固体废物调试运行期间产生情况详见下表。

表 3-1 固体废物处置情况一览表

性质	名称	调试阶段产生量	废物类别	处置方式
危险废物	废液压油	16.5t	HW08 废矿物油	分类收集暂存在现有工程危险废物暂存场所，委托天津市雅环再生资源回收利用有限公司处理
	废磨削油			
	废淬火油			
	油雾净化器废油			
	废水处理站污泥	经核实，废水处理站采用真空蒸发工艺不会产生污泥，产生的固体废弃物为废活性炭	--	分类收集暂存在现有工程危险废物暂存场所，委托天津合佳威立雅环境服务有限公司处理
	生产废水处理装置蒸发器产生的浓缩液	74.3t	HW09 油/水、烃/水混合物或乳化液	
	生产废水处理装置蒸发器产生的废活性炭	3.06t	HW49 其他废物	
	废磨削油泥（含油铁泥）	16.6t		
	含油废棉纱	0.08t		

	废油桶	10.2t		
	含油纤维素	59.2t		
一般固废	金属切削	133t	--	天津国威再生资源回收有限公司回收
	抛丸废物	30t	--	
生活垃圾	员工日常生活产生的废纸屑、废塑料袋等	159t	--	分类袋装收集，由市政环卫部门及时清运
合计		501.94t		

注：固体废物暂存措施见下图。



图 1 一般固废暂存场所



图 2 一般固废暂存场所标识牌



图 3 危险废物暂存场所



图 4 危险废物暂存场所标识牌

2.环保设施投资

本项目总投资概算万元，实际总投资万元，其中环保投资万元，占总投资的。

四、建设项目环评报告表的主要结论与建议及审批部门审批决定

该项目各种批复文件齐全，执行了国家有关建设项目环保审批手续及“三同时”制度，环评报批手续齐全，环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

1.环评报告表主要结论与建议

根据《大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目环境影响报告表》结论，本项目符合地区用地及产业规划，符合国家当前产业政策。本项目实施后全厂排放大气、水、噪声污染物均采取相应环保治理措施进行治理，本项目废水排入天津经济技术开发区西区污水处理厂进一步消减，员工生活垃圾由当地环卫部门外运统一处理，工程投产后可实现污染物达标排放的要求。从环境保护方面评价，在落实各项环保治理措施的前提下，本项目的建设具备环境可行性。

表 4-1 环评报告表主要结论与建议

项目	环评报告内容
固体废物	本项目产生的废机油、废淬火油、油雾净化装置废油、废水处理污泥、废油桶为危险废物，暂存于厂区现有废物收集站，交有资质单位进行安全处置。金属切屑、废弃包装材料为一般工业固废，暂存在厂区内的废料库的一般固废暂存区，外售给有关单位回收利用。生活垃圾由环卫部门及时清运。

2.环评批复

天津经济技术开发区环境保护局文件，津开环评[2017]157 号

天津经济技术开发区环境保护局关于大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目环境影响报告表的批复

大众汽车自动变速器（天津）有限公司：

你公司所报“大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目”（以下简称该项目）环境影响报告表收悉。经审核后批复如下：

一、根据该项目完成的环境影响报告表结论及审核意见，同意在开发区西区中南五街 49 号现有厂房内，建设“大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能”项目。该项目拟在现有 DQ500 厂房内扩建 DQ500 双离合自动变速器生产线，项目建成后，新增 DQ500 双离合自动变速器 15 万台/年，全厂 DQ500 双离合自动变速器增至 45 万台/年，其他产品产能保持不变。该项目拟投资万元人民币，环保

投资万元人民币，占投资总额的。

二、根据建设项目环境影响评价政府信息公开有关要求，建设单位已完成了该项目环评报告表信息的全本公示，并提交公示情况的说明报告。我局将该项目环评报告表全本信息在我局政务网上进行了公示。

三、该项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，落实各项环保措施，其中应重点落实以下内容：

（一）根据环评报告，该项目新增废气主要为传统热处理炉燃气尾气和油雾、气体发生器燃气废气及抛丸工序产生的粉尘。传统热处理炉燃气尾气经收集由新增2根15m高排气筒排放，传统热处理炉油雾经油雾净化装置净化后，由新增1根15m高排气筒排放，气体发生器燃气废气由新增2根15m高排气筒排放，抛丸工序粉尘经设备自带的旋风除尘+湿式除尘器两级净化后（设计除尘效率不低于98%），由新增1根15m高排气筒排放。

上述废气中，传统热处理炉燃气尾气产生的颗粒物、SO₂、NO_x排放执行《工业窑炉大气污染物排放标准》（DB12/556-2015）相应限值；气体发生器燃气废气产生的颗粒物、SO₂、NO_x及抛丸工序产生的颗粒物排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准。

（二）该项目新增废水主要为清洗废液、废乳化液、生活污水等，上述生产废水依托现有废水处理站处理后一并达标排放。污水总排口废水水质执行《污水综合排放标准》（DB12/356-2008）三级标准。

（三）该项目厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类。

（四）该项目投产后产生的危险废物（废液压油、废磨削油、废磨削油泥、废淬火油、油雾净化装置废油、废油桶、废水处理站污泥及浓缩液等）应遵照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）的要求，妥善收集、储存，并按照《天津市危险废物污染环境防治办法》有关规定，委托有处理资质的单位进行处理或综合利用。

（五）该项目应严格按照市环保局《关于加强我市排放口规范化整治工作的通知》（津环保监理〔2002〕71号）、《关于发布〈天津市污染源排放口规范化

技术要求)的通知》(津环保监测〔2007〕57号)要求,重点落实废气排污口规范化有关规定。该项目不新增污水排放口。

四、该项目建成后新增废气、废水污染物排放总量应由公司已批复总量指标平衡解决,该项目无新增总量指标。

五、根据《建设项目环境保护管理条例》,你公司应在投入生产或使用前对配套建设的环境保护设施进行自主验收,编制验收报告,同时应当依法向社会公开验收报告。

六、该项目报告表经批准后,项目的性质、规模、地点、或者防治污染的措施发生重大变动的,应当重新报批该项目的环境影响报告表。

特此批复

2017年12月29日

审批部门审批要求及实际建成落实情况见下表。

表 4-2 环评批复要求及落实情况对照表

序号	类别	环评批复要求	实际建设情况
1	工程建设内容	项目建成后,新增 DQ500 双离合自动变速器 15 万台/年,全厂 DQ500 双离合自动变速器增至 45 万台/年,其他产品产能保持不变。该项目拟投资万元人民币,环保投资万元人民币,占投资总额的。	已落实。 该项目产能规模及总投资与环评批复一致,实际环保投资万元,占投资总额的。
2	固体废物	该项目投产后产生的危险废物(废液压油、废磨削油、废磨削油泥、废淬火油、油雾净化装置废油、废油桶、废水处理站污泥及浓缩液等)应遵照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)的要求,妥善收集、储存,并按照《天津市危险废物污染环境防治办法》有关规定,委托有处理资质的单位进行处理或综合利用。	已落实。 废水处理站蒸发器固废产生种类变化(污泥不会产生,产生新的固体废物废活性炭),本项目其他固体废物产生种类、处置方式及处置去向与环评批复一致,按照环评及批复要求进行日常管理处置。

五、验收监测质量保证及质量控制

本报告不涉及，为企业自主验收内容。

六、验收监测内容

本报告不涉及，为企业自主验收内容。

七、验收监测结果

验收监测期间生产工况记录

本次扩建项目设计生产能力为 DQ500 双离合自动变速器 15 万台/年,加上现有工程产能, 全厂设计生产 DQ500 双离合自动变速器 45 万台/年, 目前全厂实际产能为 DQ500 双离合自动变速器 45 万台/年。验收监测期间生产工况达到设计产能 100%, 满足验收监测对生产工况的技术要求。

固体废物排放总量

①固废产生总量

$$G_{\text{产生量}} = Q_{\text{危废产生总量}} + Q_{\text{一般固废产生总量}} + Q_{\text{生活垃圾产生总量}} = (20.9 + 139 + 27) \times 10^{-4} \\ = 0.01869 \text{ 万 t/a}$$

②固废处置总量

$$G_{\text{处置量}} = 0.01869 \text{ 万 t/a}$$

③固废排放总量

$$G_{\text{排放量}} = 0 \text{ 万 t/a}$$

环境管理核查

1.各种批复文件

建设单位按照国家及地方相应的法律法规要求, 执行了环境影响评价制度, 环保审批手续齐全。

2.环境保护设施及运行情况

建设单位坚持环保设施与建设项目同时设计、同时施工、同时投入运行的“三同时”原则, 项目试生产期间环保治理设施运行平稳, 并由专人负责日常维护运行。排污口已按照天津市环保局津环保监测[2007]57 号《关于发布<天津市污染源排放口规范化技术要求>的通知》和津环保监理[2002]71 号《关于加强我市排放口规范化整治工作的通知》要求进行建设。

3.环保机构及环保管理制度

建设单位建立了环保管理部门, 设有 3 名环保人员负责日常环境管理工作,

4.日常监测计划

依据《排污单位自行监测技术指南总则》HJ819-2017, 建设单位制定了自行监测计划。

八、验收监测结论

1. 固体废物污染防治设施调查结果

本项目新增危险废物包括废液压油、废磨削油、废淬火油、油雾净化器废油、废水处理站蒸发浓缩液、废活性炭、废磨削油泥、含油废棉纱、废油桶、含油纤维素等，一般固体废物包括金属切屑、抛丸废物等，新增危险废物及一般固体废物的暂存依托现有工程危险废物和一般固体废物暂存场所，上述场所已在前期项目中履行了环保手续，并通过了竣工环保验收。根据现有工程验收资料，危废暂存间的设置已按照GB18597—2001《危险废物贮存污染控制标准》（2013年修订）的要求建设，一般固体废物暂存间的设置已按照GB18599-2001《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（2013年修订）的要求建设。公司通过增加危险废物周转次数处理本项目新增固体废物，现有工程固体废物暂存设施能够满足本项目新增固废暂存的要求。本项目新增危险废物装在专用容器中，并禁止在同一容器内混装，容器上粘贴有符合GB18597-2001标准的标签，定期委托天津合佳威立雅环境服务有限公司转移处置。新增一般固体废物委托天津国威再生资源回收有限公司回收处理。新增生活垃圾由市政环卫部门及时清运，固废全部无害化处理。

2. 工程核查结果

本项目实际建成情况与环评阶段相符，未出现重大变更情况，项目建设期间按照环评及批复要求进行，未出现扰民和环保污染事件发生，并坚持环保设施与建设项目同时设计、同时施工、同时投入运行的“三同时”原则，项目调试运行期间环保治理设施运行平稳，并由专人负责日常维护运行，各类污染物经过相关治理措施达标排放。本项目废气排放口已按照天津市环保局《关于加强我市排放口规范化整治工作的通知》（津环保监理[2002]71号）及《关于发布〈天津市污染源排放口规范化技术要求〉的通知》（津环保监理[2007]57号）的要求，落实了排污口规范化建设要求。综上，大众汽车自动变速器（天津）有限公司大众汽车DQ500双离合自动变速器扩能项目固体废物污染防治设施符合竣工环境保护验收的条件。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：大众汽车自动变速器（天津）有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		大众汽车 DQ500 双离合自动变速器扩能项目固体废物污染防治设施				项目代码		2016-120116-36-03-9 51046		建设地点		天津经济技术开发区西区 中南五街 49 号		
	行业类别（分类管理名录）		汽车零部件及配件制造 C3660				建设性质		<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造		项目厂区中心经度/纬度		N:39° 05' 7.18" E:117° 30' 7.11"		
	设计生产能力		年产 15 万台 DQ500 双离合自动变速器				实际生产能力		年产 15 万台 DQ500 双离合自动变速器		环评单位		天津市环境影响评价中心		
	环评文件审批机关		天津经济技术开发区环境保护局				审批文号		津开环评[2017]157 号		环评文件类型		报告表		
	开工日期		2018 年 1 月				竣工日期		2018 年 2 月		排污许可证申领时间				
	环保设施设计单位		德国凯乐空气净化技术有限公司				环保设施施工单位		德国凯乐空气净化技术有限公司		本工程排污许可证编号				
	验收单位		天津津滨华测产品检测中心有限公司				环保设施监测单位		天津津滨华测产品检测中心有限公司		验收监测时工况		正常生产		
	投资总概算（万元）						环保投资总概算（万元）				所占比例（%）				
	实际总投资						实际环保投资（万元）				所占比例（%）				
	废水治理（万元）		废气治理（万元）		96		噪声治理（万元）		80		固体废物治理（万元）		绿化及生态（万元）		其他（万元） 60
新增废水处理设施能力						新增废气处理设施能力				年平均工作时间		7200h			
运营单位		大众汽车自动变速器（天津）有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）		91120116598726497D		验收时间		2019 年 1 月			
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)		
	废水														
	化学需氧量														
	氨氮														
	石油类														
	废气														
	二氧化硫														
	烟尘														
	工业粉尘														
	氮氧化物														
	工业固体废物					0.05	0.05	0	0	0	0	0	0		
与项目有关的其他特征污染物															

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少；2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)；

3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年